

Ho 2

**ACTA ORDINARIA DE CONCEJO
MIÉRCOLES 03 DE ABRIL DE 2019
CONCEJO MUNICIPAL
MUNICIPALIDAD DE CONCÓN**

N° 10

Acta. 107

TABLA:

- 1.- Apertura de la Sesión.
- 2.- Pronunciamiento Aprobación de Actas Ordinarias N°17, N°28, N°08 año 2018 Actas Extraordinarias N°02, N°07, N°08 año 2018 y Actas Ordinarias N°06 y N°07 año 2019.
- 3.- Informe del Señor Alcalde.
- 4.- Correspondencia recibida y despachada.
- 5.- Exposición Tramo de la Rotonda a subida de Pedro de Valdivia.
- 6.- Exposición de Senama por Ciudades Amigables.
- 7.- Exposición de la situación Aeropuerto.
- 8.- Pronunciamiento Aprobación Autorización Contrato "Mejoramiento Área Verde Condominio Paula Gironas"
- 9.- Exposición calle Once.
10. Entrega Informe Pladetur.
- 11-Subvenciones.
12. Comisión
- 13.-Incidentes

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- En nombre de Dios, la Patria y nuestra comuna damos por iniciado el Concejo N° 10, del miércoles 03 de abril de 2019, asisten; Concejal Jorge Valdovinos Gómez, Concejal María José Aguirre Neuenschwander, Concejal Gabriela Orfali, Concejal Rodolfo Moya, Concejal Marcial Ortiz, Concejal Adriana Marinetti García, Presidente del Concejo , Secretario Municipal María L. Espinoza Godoy
- **APROBACION DE ACTA ORDINARIA N° 6**, correspondiente al miércoles 20 de febrero del 2019, por la aprobación en votación, 6 votos a favor, abstención Concejal Jorge Valdovinos porque no estaba presente **ACUERDO N° 81**
- **APROBACION DE ACTA ORDINARIA N° 7**, correspondiente al miércoles 06 de marzo del 2019,

CONCEJAL MARIA JOSE AGUIRRE

- En la página 35, en mi intervención "en toda la región actúa de la misma manera que lo hace el Cer", debiera decir ~~COBB~~ **CEV**

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Se corrige, por la aprobación en votación, 6 votos a favor, abstención Concejal Jorge Valdovinos porque no estaba presente **ACUERDO N° 82 unánime**
- **APROBACION DE ACTA EXTRAORDINARIA N° 8**, correspondiente al 04 de diciembre del 2019,

CONCEJAL ADRIANA MARINETTI

- Algunas vienen sin el comentario de nosotros

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Esta si los tienen, por la aprobación en votación, 6 votos a favor, abstención Concejal Jorge Valdovinos porque no estaba presente **ACUERDO N° 83**
- **APROBACIÓN DE ACTA EXTRAORDINARIA N° 02** al 11 de abril del 2018, estas son las del plan regulador

SECRETARIA MUNICIPAL

- Estas son las de la audiencia publica

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Por la aprobación en votación, **ACUERDO N° 84 unánime**
- **APROBACIÓN DE ACTA EXTRAORDINARIA N° 07** audiencia pública, estas son las del plan regulador

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Cuando aprobamos un acta extraordinaria del 11 de abril del 2018 con un punto tan importante como es la enmienda del uso de suelo ZRAS Concón Sur, ¿eso no entorpece de ningún modo la tramitación de la enmienda del plan regulador?

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Entiendo que no, porque eso ya se aprobó

SECRETARIA MUNICIPAL

- **Lo** que pasa es que, el plan regulador lo que se debe dar fe y no debe faltar es el acuerdo a lo que establece la ordenanza general de urbanismo y construcción es que efectivamente las audiencias se realicen, porque las observaciones reales a la enmienda son las que llegan por escrito y que después ustedes votaron uno a uno y que en este caso no hubieron, entonces lo que se debe hacer es realizar las audiencias públicas y se hicieron

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Solo quería que quedara claro que la enmienda no sufra ningún tipo de problema, por la aprobación en votación **ACUERDO N° 85 unánime**
- **INFORME ALCALDE**
- Ord. N° 145 de Obras, Planilla de permisos y resoluciones del mes de febrero del 2019, que se entrega al Concejo y a la Unión Comunal de Juntas de Vecinos para su conocimiento

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Quedaron pendiente las actas ordinarias 28 y 17

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Tiene razón, **APROBACION DE ACTA ORDINARIA N° 28**, correspondiente al miércoles 03 de octubre del 2018, por la aprobación en votación, **ACUERDO N° 86 unánime**
- **APROBACION DE ACTA ORDINARIA N° 8**, correspondiente al miércoles 14 de marzo del 2018, por la aprobación en votación, **ACUERDO N° 87 unánime**
- **APROBACION DE ACTA ORDINARIA N° 17**, correspondiente al miércoles 20 de junio del 2018, por la aprobación en votación **ACUERDO N° 88 unánime**

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Qué pasa con el estudio de evaluación ambiental por cada uno de estos edificios de las dunas ¿no vienen?

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- es que estos son los permisos de obras

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Pero de obras en el piso o construcción

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Variados y aquí no viene esa información, porque es la información de la dirección de obras y en casos puntuales siempre hay informes adicionales, pero en este caso son solo los permisos y que lo establece la ley
- Me imagino que les habrá llegado de la Asociación Chilena de Municipalidades que es un Programa de Encuentros de servicios públicos regionales que parte mañana hasta el viernes, a los que quieran inscribirse están las fichas para que puedan participar

CONCEJAL MARIA JOSE AGUIRRE

- también llegó uno que tienen los cursos todos los miércoles y que no podemos asistir para que usted les diga

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Yo le manifesté eso al secretario general, e inclusive la mayoría de los municipios tienen los Concejos los miércoles, pero ya estaba calendarizado y van a tratar de los próximos llamados no hacerlos los miércoles

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Ord. N° 183 de la dirección de administración y finanzas donde informa las propuestas de esa dirección desde el 07 de marzo al 01 de abril del 2019
- Este viernes a las 11 de la mañana como es tradicional se hace un acto simbólico con la participación de los establecimientos escolares, homenaje al natalicio de Gabriela Mistral
- Este viernes y como una actividad que se hace en Santiago y que nos ha invitado a la Feria Ñan que se hace todos los años en Santiago, vamos a participar como municipio junto a los empresarios

- gastronómicos, a las 19.00 horas en una degustación que se hace en esta feria y es una intervención en esta feria que dura varios días , el viernes nos corresponde a nosotros y que tenemos 25 minutos para la posibilidad de difundir dentro de la feria, los que nos quieran acompañar podemos ir
- Miércoles 10 de las 12.00 a las 13.00, programa mujeres jefas de hogar en la avanzada cultural
 - El sábado tenemos un operativo de microchip en la avanzada cultura y vamos a entregar más información
 - Y el sábado algo que se va hacer por primera vez en nuestra región el día de la Cocina Chilena y es una actividad que se organiza a nivel nacional en todas las regiones del país y nosotros como municipio ostentando nuestra lema de capital gastronómica pedimos que se realizara en Concón y fue aceptado y se confirmó, se va hacer en la plaza Patricio Lynch el sábado 13 de las 10.00 a las 17.00 horas y que vienen de toda la región a exponer, se organiza a través de la unidad de patrimonio de la Seremi de Cultura, es lo que se denomina cambio de semillas que hace la Indap y vamos a mostrar la intensión nuestra de realizar el museo gastronómico, además hemos pedido la participación de nuestro Liceo
 - Y lo que significó hace unos días atrás la visita de la Ministra de Medio Ambiente para informar en la Intendencia a los Alcaldes la aprobación por parte de la Contraloría el plan de descontaminación , una gran noticia como se ha dicho en reiteradas medios de comunicación y como yo lo he manifestado, que no es el mejor plan que todos quisiéramos, pero a lo menos es una tremenda señal especialmente para bajar los índices de contaminación y que hoy día estamos declarados como zona saturada, este es un esfuerzo y como ustedes lo saben en muy poco tiempo con la participación ciudadana que la Contraloría hace un tiempo atrás lo había rechazado y ahora ha sido aceptado, ya se publicó en el Diario Oficial. Y ahora comienza a regir, primero el congelamiento de todas las emisiones de las empresas de las 3 comunas, Quintero, Concón y Puchuncavi , los plazos que tienen que cumplir para bajar los índices que hoy día mantienen como zona saturadas y específicamente a nuestra empresa local y lo que significa que hay mediciones que van a recibir directamente el Ministerio, como son la estaciones de monitoreo que ya están todas conectadas directamente al Ministerio de Medio Ambiente para medir, se mantienen las mismas estaciones, está incluida las 4 o 5 de Enap y eso va a permitir poder tener las confianzas, que siempre hemos manifestado que cuando este sistema de monitoreo es financiada por las propias empresas y

evaluadas por la propia empresa uno siempre tiene esas dudas y por eso que todas las estaciones de Quintero , Puchuncavi y Concón , además se ha reforzado algo que es necesario porque podemos tener un excelente plan de descontaminación pero si no tenemos fiscalización no sirve de nada, el ministerio en este mismo plan han acordado tener a dos profesionales, desde mañana, exclusivamente para este plan de descontaminación y que va a estar instalado en Quintero, perdón en la Superintendencia de Medio Ambiente va a tener dos funcionarios más pero esta vez para la fiscalización de este plan

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- estos fiscalizadores estarán en terreno o en oficinas dentro de la empresa o en oficinas en otras dependencias

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- En un comienzo lo que se planteó que ellos iban a estar en una dependencia de una entidad pública, no de las empresas, tengo entendido que el municipio de Quintero le ofreció unas dependencias para que funcionaran , además creo que la medición diaria y no como se estaba haciendo ahora , este es un tremendo mensaje para las empresas para que puedan invertir, no en cosas para la comunidad como las camisetitas, aquí en lo que hay que invertir es en bajar los índices de contaminación,

CONCEJAL MARIA JOSE AGUIRRE

- Efectivamente el plan de descontaminación es una tremenda noticia y una promesa de gobierno que estamos muy contento de recibir, como bien usted dice la fiscalización es lo más importante y en los tiempos exigidos hacia las empresas, pero además como este plan de descontaminación es atmosférico no nos debemos olvidar de la descontaminación de las aguas para considerarlo lo antes posible

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Qué bueno que hayan dicho eso porque uno de los temas tratado en esta reunión fue que se comienza el proceso para el estudio del agua y la tierra, porque aquí solamente se ve el aire, la ministra se comprometió para iniciar este proceso para el agua como la tierra

CONCEJAL ADRIANA MARINETTI

- Quisiera saber si este equipo de monitoreo que tenemos en Concón ya fueron traspasadas por Enap a medio ambiente

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Justamente fue una de la consulta que se hace en la reunión porque ustedes recordaran cuando se hizo la participación ciudadana no habían entregado la información y me ratificaron que se habían firmado el convenio, ojo porque las sigue pagando la empresa, pero la medición la hace el Estado y es efectivo Concejal que ya fue ratificado el convenio de cuatro más una quinta que tienen el Ministerio en los bomberos

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Cuando usted hizo su intervención hablaba de un congelamiento de las emisiones y habló de una rebaja de las emisiones, a mí me preocupa que en Concón se hable solo de refinería de petróleo en consideración que alrededor de la comuna y por el lado de afuera del límite operan muchas industrias y a las otras comunas no les preocupa porque están a 30 o 20 kilómetros de su ciudad, ¿qué pasa con eso? Por ejemplo, cuando vamos a congelar o bajar las emisiones de la Refinería de Petróleo, vamos a recoger también las de la Bach, o de la empresa de champiñones, o en Limache el tema que ha habido con el embalse, la fábrica de grasa, hay muchos temas que tratar y que no pertenecen a la comuna, sino que están a la orilla de la comuna,

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- el plan Concejal es bastante amplio y cuando se habla de las principales empresas que son las que más producen el tema de la descontaminación se hablan de estas empresa como la Enap y Codelco que son las que en los estudios reflejan mayor implicancia pero esto es para todos e incluso lo que no se ha dicho, por ejemplo el control que van a tener las panaderías que hoy día están haciendo emisiones también van hacer fiscalizadas y esto va hacer para todas las empresas, se habla de nombre y apellido porque son las que tienen las mediciones pero incluso hay algunas normativa que son a nivel nacional y no solo para estas tres comunas, pero que va hacer un antecedentes a nivel nacional pero esto

también mide los áridos y que va a generar un tema de emisiones que se miden en el aire

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- le pediría a la presidente de la comisión de medio ambiente que siguiéramos trabajando en la ordenanza porque a veces pareciera que es chico lo que hacemos pero en suma debemos recordar que en el sur de nuestro país hay ciudades contaminadas incluso con la polución que producen los vecinos, ahora va a comenzar la emisión de leñas en las casas, lo que hemos conversado con el tema de las colillas de cigarros, lo que hemos conversado de tantos temas medio ambientales que son importantes y que si los sumamos pueden producir impacto, si lo tomamos de a uno no producen nada

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- además Concejal también hicimos esa solicitud y que compartimos con los demás Alcaldes que pedimos una bajada de toda esta información a la comunidad , ahí como se hizo la participación ciudadana van a venir del Ministerio con los técnicos van hacer esta misma forma de dialogo para que la gente sepa en qué quedo esta plan de descontaminación y bajando de la parte técnica a lo más practico y le hemos pedido que ojala partan por la comuna de Concón pero eso no está decidido , la ministra se comprometió a hacer ese ejercicio que es necesario porque hay muchos elementos técnicos que no todos los manejan

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- A mí la verdad que el otro día me quedó una duda en el día del evento del Día de la Mujer usted dijo que la contaminación de la fábrica de champiñones, que es el olor que siempre anda por Concón y lo que yo quería saber y que muchas personas de Concón tenemos la duda que este olor que en ciertos horarios sale y sobre todo cuando comienza a oscurecer, en días de lluvia y nublado se siente mucho mas ¿esos olores no vienen de la refinería sino que de la fábrica de champiñones?, porque cuando fuimos el otro día a la reunión de esto nos dimos cuenta que Concón no es una de las comunas más beneficiadas de las tres que estamos, eso hace ver que nosotros en Concón no estamos contaminados por nuestras empresas sino que toda la contaminación que llega a la comuna es de las comunas vecinas, así por lo menos es lo queda a

entender del estudio, para mí es un poco dudoso que tengamos una gran empresa en Concón que no contamina pero que puede que hoy día hayan estado implementando planes de descontaminación al interior de la empresa pero es difícil de creer, yo no soy entendido y los tecnicismos de ellos uno no los entiende y al final uno se queda con lo macro y para mí es super difícil entender que la Enap hoy día no contamina la comuna

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Lo que dije ese día y parte de las denuncias que hemos hecho en contra de esa empresa y justo ese día se produjo un olor muy fuerte que venía desde allá, que uno al pasar a Quintero lo siente y cuando cambian los vientos se viene hacia acá, y ese olor es característico de esa empresa y este plan toma a todas las empresas y no solo a la Enap

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Qué bueno y si es la forma en que salieron las pruebas y así como ha sido duramente criticado en la comuna y sobre todo por mí en el tema de la contaminación y que tiene que respetar todos los reglamentos para todos los vecinos, si es que están haciendo la implementación para este plan de descontaminación al interior también felicitarlos ,porque todos pensamos que son los principales contaminantes y al final no es así y es porque algo están haciendo y podemos estar equivocados al momento de hacer un juicio y que es lo que dicen los papeles y los antecedentes

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Es que en ese caso hay una diferencia de olor y las mediciones que se hicieron a través de los organismos Noruego estableció que la mayor contribución en el tema de la contaminación es Enap, pero en este caso usted tiene razón porque no es solo refinería, sino que también están estas empresas a los lados

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- en este punto del plan de descontaminación la verdad que quiero aplaudir el cumplimiento de sacar adelante este plan de descontaminación, porque fue un plan que no se logró sacar años anteriores y que nosotros estuvimos en un par de reuniones en donde el

ministro no estuvo y la cosa se dilato más tiempo del que se esperaba , siempre uno desea que sea muy completo y mucho más , que sea todo, pero uno siempre tiene que mirar el vaso medio lleno y ha costado tanto para que salga, hoy día que está publicado hay que esperar que la fiscalización , la implementación y la ejecución sea lo que esperamos para rebajar los índices y no quedo como un buen plan de descontaminación esperado, pero a hora de lo que se necesita y que todos veamos los resultados y que nuestro respirar sea un poco más sano es lo importante, la verdad que es meritorio que el ministerio haya logrado el compromiso y sacar adelante este proyecto que va a beneficiar a las tres comunas en las que estamos implicados

CONCEJAL MARÍA JOSÉ AGUIRRE

- para aclarar que el 75% el MP 2.5 lo genera Enap, Codelco, Agener y el 53% lo genera Enap que no tiene un plan como las otras empresas por eso la importancia de ese plan para nuestra comuna, y en el ~~Nidus~~ ^{NILU} que siendo un buen estudio y no lo dudo, los resultados que arrojaron fueron hecho en una época del año que se dan las mejores condiciones para la ventilación de los contaminantes de la comuna y ojala ese mismo estudio se pudieran extender para el resto del año y se pueda tener la película entera sobre los contaminantes de la comuna

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- creo que es necesario y ahí fue una observación a ese informe que quedaron de traerlo al Concejo y lo pedí especialmente para el Concejo
- Quedó pendiente la semana pasada **EXPOSICION DEL TRAMO DESDE LA ROTONDA A LA SUBIDA PEDRO DE VALDIVIA**

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Una acotación, nosotros al principio del Concejo y se ha tocado en los Concejos anteriores el hecho de poner en la tabla más de dos exposiciones, normalmente las exposiciones hay que tratarlas de hacer en 10 o 15 minutos y en esta tabla vienen 4 exposiciones, pero por favor que no nos alargemos en eso porque hay mucho temas de la comuna que tratar

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Este tema no alcanzó a verse la semana pasada pero era una inquietud de todos ustedes , el proyecto del borde costero que es un proyecto que llevamos por mucho tiempo y que estamos históricamente esperando la ejecución y que se ha hecho mucha inversión porque cada gobierno invierte para actualizarlo y en este último tiempo se logró conseguir \$ 200.000.000 para la última actualización y ese proyecto fue terminado e ingresado para el SERVIU MINVU que era el mandante , en este proyecto participamos en todo el desarrollo y una de las cosas que pedimos que fuera un proyecto que se pudiera hacer por etapas para buscar financiamiento y entendiendo que es un proyecto de muy alto costo y de una gran inversión por las expropiaciones que significa poder hacer este camino costero, que para todos los efectos lo que se acordó fue que se mantuviera las dos pistas y se privilegiara el paseo peatonal y la ciclo vía , el proyecto original que era cuando pertenecíamos a Viña era de doble vía sabiendo que era difícil de ejecutar, sabiendo que tenía que sacar muchos edificios, después de muchas gestiones logramos convencer al ministerio que fuera solo de 2 pistas y que se privilegiara el paseo peatonal y la ciclo vía, en pequeño resumen este proyecto ingreso al Serviu y nos topamos con una dificultad y fue que después del análisis hecho por la Sectra se estableció que este proyecto no tenía rentabilidad social, algo que es necesario para sacar el Rs e ir a golpear las puertas para ir a buscar los recursos, es un proyecto de más de veinte mil millones de pesos que la verdad que quedamos bastante desilusionados porque después de tan grande esfuerzo si no tiene rentabilidad social no podemos llegar a nada, nosotros seguimos insistiendo y solicitábamos al Serviu la posibilidad de que nos entregara un parte de ese proyecto para nosotros buscar el RS, hicimos las gestiones y nos dijeron que tampoco se podía entregar al municipio en esta ocasión , por lo tanto dijimos okey y nos vamos a Santiago porque este es un proyecto a nivel nacional y nos reunimos con el Ministro a través de los parlamentarios, el Diputado Diaz y el Senador Chahuán que nos acompañaron y buscamos esta alternativa, hay un compromiso a nivel regional y nacional para buscar recursos para este proyecto pero nos dijeron que si no ingresaba el ministerio y si no tiene RS no hay nada que hacer, solo hace unos días atrás recibimos la buena noticia por parte del director del Serviu que si va a tener rentabilidad social y que es una buena noticia porque si procede a que pueda ser ingresado definitivamente al Ministerio de Desarrollo Social para la evaluación técnica completo y que nosotros estamos apelando que ya que se invierte mucho en Santiago y en la región no pasa nada, por otro lado le planteamos al Intendente que cuando el Presidente vino a Valparaíso

nombró varias obras y no nombró este camino costero y lo que planteamos que se tomara en cuenta las regiones, segundo que si están esperando hacer proyectos a futuro, por ejemplo el tren hasta Quillota y el tren de Valparaíso a Santiago tiene que tener estudios, van a pasar varios años, y aquí tenemos un proyecto que están en condiciones de ahora ejecutarlo , eso es lo que estamos planteando. En ese sentido le dijimos okey, si no están todos los recursos para entregarlo ahora que lo hagan por parte como lo pedimos y en principio se buscó la alternativa de hacer el tramo de Reñaca a Los Lilenes y que tenía un costo alrededor de nueve mil millones de pesos y a raíz de la sugerencia de los mismos técnicos del ministerio que buscáramos partir por Concón y en ese sentido lo que tienen preparado hoy día el Asesor Urbano es el primer tramo de la rotonda hasta la subida de Pedro de Valdivia y hasta ahí porque no se puede cortar el tránsito y siempre tiene que haber una comunicación por la parte alta y eso tiene un monto aproximado de dos millones de pesos y que es un monto alcanzable para el presupuesto de la región y para eso lo invitamos que trabajáramos en conjunto señores Concejales para que vayamos a golpear las puertas a Santiago una vez que tengamos ese RS

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Cuando usted habla del tramo desde el puente a la subida Santa Laura porque considera abrir el tramo que era la orilla del rio y la orilla de playa La Boca

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Aprovechamos que hoy día esta la rotonda y se está mejorando es desde la rotonda hasta la subida Pedro de Valdivia

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Es claro lo que dice Marcial porque en un momento había una calle que viene de la rotonda y que pasa por dentro de la playa La Boca

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- el proyecto del camino costero no considera esa calle porque sigue considerando la avenida Borgoño como tal

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- No hablo de pavimentar, sino que de incorporarla el territorio

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Veamos lo que muestra el asesor

ASESOR URBANO

- Esta es una excelente noticia para la comuna después de muchas gestiones y yo llegue al municipio cuando recién se estaba comenzando el proyecto con dos pistas y eso fue del 2009 al 2011 se estuvo trabajando también con un proyecto aprobado en donde tampoco tuvo autorización ese proyecto por materia de expropiación ya que crecía hacia el lado de la ladera, este nuevo proyecto o diseño de ingeniería considera la ampliación de faja por el lado del mar, quedando un voladizo permitiendo la incorporación de una ciclo vía y un paseo peatonal continuo desde Reñaca hasta la rotonda de Concón, específicamente en La Boca I.
- Todos conocen la realidad del camino costero. es una faja que es parte de la fase 6 que parte de la rotonda hasta la subida de Pedro de Valdivia, es una faja absolutamente insegura y de hecho hemos tenido caída de mucha gente en la parte cercana a la caleta de San Pedro

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Entre paréntesis tenemos una denuncia formal,

ASESOR URBANO

- Justamente porque el sector adolece de seguridad para una franja peatonal continua y una ciclo vía para todo el tráfico de gente que circula por esta zona y la realidad ustedes la conocen, mucha dificultades para el tráfico de gente, no hay condiciones para gente con discapacidad disminuida,
- El proyecto consiste en desarrollar 1400 metros lineales desde la rotonda hasta la subida de Pedro de Valdivia y como dije anteriormente el proyecto de mejoramiento camino costero abarca aproximadamente 10 kilómetros desde el Long Beach de Reñaca hasta la rotonda de Concón siendo este tramo de 1550 metros hasta los Lilenes, el proyecto

considera una expropiación en el sector de la Boca II, estacionamientos que es menor y que afecta a unos jardines y a unos árboles , es una área verde existente, el proyecto tiene un costo total de veinte mil millones, y el tramo en consulta tiene un costo aproximado de dos mil cuatrocientos millones de pesos , la solución del tránsito peatonal es a través de voladizos que dan la posibilidad de generar la ciclo vía y el paseo peatonal que va a otorgar las situaciones de seguridad en este sector tan necesario para la comunidad que transita , por esta zona

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- (habla sin micrófono)

ASESOR URBANO

- Es la estructura que se ponen las veredas

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- justamente en este tramo tenemos una demanda porque se cayó una persona antes de llegar a la caleta San Pedro

CONCEJAL MARÍA JOSÉ AGUIRRE

- José Manuel el tipo de ejecución ¿lo tienen calculado?

ASESOR URBANO

- No, solo tengo información de costos y obras, también quiero señalar que en esta etapa lo que quieren solucionar son temas de aguas lluvias que afecta dramáticamente el sector de la Copec situación que pensamos que se va a solucionar un poco con la rotonda que también trae incorporado el tema de las aguas lluvias, pero esta situación va a reforzar más porque toma las aguas que bajan de Santa Laura a la Boca III

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- La verdad que como presidente de obras y borde costero habíamos estado conversando con la directora porque para mí era dudosa comenzar por ese sector, porque si hablamos de seguridad la parte más

peligrosa es entre Los Lilenes y Costa Brava , es ahí donde la gente no puede caminar por la vereda y tiene que caminar todo el rato por encima de la calle y donde pasan los autos, yo en la primera instancia lo había visto de esa manera pero conversando el otro día en comisión nos hemos dado cuenta y queremos que continúe la construcción de la rotonda y lo que viene con el tema de las aguas lluvias y encuentro que está perfecto, la verdad que felicito estas instancias y ahora hay que buscar las lucas, solo quiero hacer una pregunta, entiendo que esto vaya por partes y tenemos una cierta cantidad de años para también terminar lo que es el borde costero que va a pasar con estos lugares puntuales como es Costa Brava donde no hay calle, entiendo que es una inversión que es un proyecto de gobierno para mejorar la calzada pero que dentro de estos tres años que no se hace el proyecto y quiero saber si vamos a estar con esa mala vía durante esos 4 años o vamos hacer una reparacion de parte de la municipalidad para mejorar ese sector , encuentro que esta super bien esto

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Nosotros vamos a ir por el proyecto completo Concejal, hay un compromiso del ministerio que en la región se necesitan proyectos y no hay otros y los demás están todos en estudio, todos son visiones de futuro de generar proyectos de envergadura incluyendo el tema del tren rápido de Valparaíso a Santiago, pero este es un proyecto real por lo tanto nosotros vamos a ir por el proyecto completo, en este tramo surge la opción y es mas en este monto puede ser hasta por el gobierno regional , vamos a buscar todas la alternativas y les quise mostrar el tema de como esta

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- A mí me gustaría que el proyecto fuera completo y lo antes posible, si vamos a trabajar por parte y yo encuentro que la parte más peligrosa es otra y la ida es ir mejorando los lugares más peligrosos

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Lo que pasa es que una vez que este el RS nosotros podemos pedir recursos al gobierno regional para mejorar el estado de la carretera, porque cada arreglo que se haga tiene que ser en base al proyecto

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Me parece perfecto, si lo que me preocupa es el tema de que no vaya a pasar algún accidente del lado o tramo Costa Brava

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Estamos expuesto todos los días

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- ¿En cuantas partes se dividió este proyecto?

ASESOR URBANO

- En 6 etapas siendo esta última etapa numérica, es la etapa 6

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- La primera es la del Long Beach a la subida el Canto esa es la 1.

ASESOR URBANO

- La segunda es la subida Los Encantos a Los Lilenes,
- El tercer tramo corresponde a Los Lilenes a Las Elenas,
- Cuarto Las Elenas a la subida San Fabián, frente a la subida playa Negra
- Quinta San Fabian hasta Pedro de Valdivia y
- Pedro de Valdivia a la rotonda

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- Este el trabajo de monto más alto o está dentro del promedio, porque es alrededor del 10% del costo total

ASESOR URBANO

- El más largo es de las subida Los Encantos de dos mil millones de pesos y es casi la mitad del proyecto, este proyecto genera vereda a ambos costado, ciclo vía, condiciones de seguridad, barandas

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- El mejor diseño es el puente de Caleta Higuierilla que trae la vereda, la autopista y la ciclo vía

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Eso es

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Cuando hablamos de rentabilidad social y cuando no nos alcanza la rentabilidad social y yo digo lo contrario de mi colega que la rentabilidad social se la da el costado norte de la comuna y no el sector sur, cuando hablamos de la vía PIV la rentabilidad social se la daba Concón y no Reñaca, finalmente se construyó de Reñaca hacia Concón , cuando construyeron los puentes nuevos y que vienen con toda la infraestructura nueva , con ciclo vía y vías peatonales y se discutió mucho en este Concejo y finalmente se decidió de sur a norte pero la rentabilidad social se la daba de norte a sur y creo que hoy día por donde empiece el proyecto es bueno ,

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Ese es un buen argumento
- Pasamos de inmediato al próximo tema que es entrega informe SENAMA, está presente don Luis Ramírez que es el asesor de Ciudades Amigables que es una propuesta que hemos leído y que en muy breve tiempo pueda exponer sobre esta instancia en nuestra comuna

FRANCO CÓRDOVA SERVICIO NACIONAL ADULTO MAYOR ENCARGADO DE PROGRAMA CIUDADES AMIGABLES

- Venimos a presentar este programa al Concejo porque estamos invitando a las distintas comunas para poder adherirse al programa de Ciudades Amigables, en esta ocasión traemos a don Juan Luis Ramírez que es el asesor del programa a nivel nacional, el cual nos va a hablar y a profundizar en la medida que ustedes lo estimen conveniente respecto de cuáles son los lineamientos del programa

JUAN LUIS RAMIREZ ASESOR

- SOY consultor internacional, soy especialista y pertenezco al comité de ciudades amigales del SENAMA, actualmente tenemos la labor de recorrer el país para invitar a los diferentes municipios a sumarse a esta iniciativa que está organizando la organización mundial de la salud a nivel nacional y que tiene que ver como ayudamos a las comunas a transformarse en comunas amigables para adultos mayores, en este contexto hemos instalado en la región un programa que tiene que ver con todo lo que es las características y cuáles son las formas de trabajar de las diferentes comunas de la región de Valparaíso
- El programa de ciudades amigable para personas mayores surge a través del desafío que tenemos como país y a través de todo el mundo del crecimiento exponencial de las personas mayores y hoy día estamos viviendo más, tenemos mejores niveles de envejecimiento y nuestro país no escapa a este tipo de desafíos, un dato a la causa hace 30 años atrás la población adulto mayor no sobrepasada el 12 %, hoy día estamos en un 23 % y que de aquí a 20 años a un tercio de la población del país, por lo tanto lo que todos conocen que es la pirámide de la población que hasta 10 o 20 años atrás la población joven o niños estaban en la base, si ustedes ven la proyección solamente hasta ahora la base disminuyen y aumenta la cúpula, eso se da preferentemente porque estamos viviendo más, tenemos un promedio de la población a 80 años y los jóvenes nuestros hijos y nietos, ya no tienen 4 o 5 hijos como antes, este es el desafío país y a esto es lo que invitamos al Alcalde y al Concejo a que se sumen a este proyecto internacional que encabeza la organización mundial de la salud y que el país a través de los últimos gobiernos ha encabezado el proyecto nacional del adulto mayor
- Que es una ciudad amigable, principalmente la primera idea que tenemos en una ciudad que invierte en infraestructura y equipamiento, sin embargo la idea que tenemos a nivel nacional con las ciudades y las comunas que ya están iniciando el programa, una ciudad amigable es aquella que fomenta el crecimiento saludable a través de las políticas y espacios para que las personas se puedan establecer, ustedes recién estaban planteando un proyecto que tiene que ver con las vías de movilidad y si tenemos como país muchos problemas de movilidad pero sin embargo el gran problema que tenemos que enfrentar antes de pensar en infraestructura y equipamiento es el tema de integración de las personas mayores, estuvimos trabajando antes con Dante que era el coordinador de la región y vimos lo que se está haciendo en ciertas comunas, quisimos conversar con las comunas y nos dimos cuenta que aquí se está trabajando en integración, aquí se están abriendo espacios para que la personas en el día de mañana en la comunidad puedan

desplazarse , tenemos información según lo que estábamos conversando recién con el equipo de adulto mayor el tema del parque comunitario, el parque comunitario que se va a inaugurar acá que es una iniciativa intergeneracional , porque no solo tiene que ver solo con los adultos mayores sino que con discapacidad y que es un parque que se va a instalar acá que tiene que ver con un espacio habilitado para una relación intergeneracional porque recuerde que no es solamente para personas mayores sino que la comunidad

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Solo para aclarar que está la sede de la juventud y la discapacidad y adulto mayor

JUAN LUIS RAMIREZ ASESOR

- También queríamos hacer llegar a ustedes la información que hemos visto en la OMS del Senama Nacional junto a su par regional que ustedes también tienen una proyección de envejecimiento en la comuna y que el que hemos observado en Concón y los que venían anteriormente como turistas en el año están llegando a quedarse a vivir acá y ¿quiénes se quedan? las personas mayores, y si ven las estadísticas se van a fijar que están aumentando en forma exponencial por lo tanto el desafío no es solamente construir y ampliar la comuna sino que hacer para hacerla mas amigable, como brindo participación y su bienestar, ese es el proyecto que es importante y lo queremos ver como país, represento una comisión que hemos recorrido la mayor parte de las comunas del país, no es un proyecto que requiera inversión sino que requiere la voluntad de las autoridades y de las organizaciones de abrir espacios de integración para las personas mayores
- Que viene después, posiblemente muchísimas oportunidades y cuál es el primer paso es que vamos a conformar una mesa técnica regional que parte el día 16 y que ya ha sido invitada la oficina del adulto mayor para que tengan un acompañamiento de las organizaciones de la comunidad porque trabajamos en conjunto con los OMAN y los dirigentes sociales, es un proyecto compartido, trabajamos con el equipo de SENAMA regional con universidades, con la universidad de Valparaíso , Universidad Católica y varias universidades privadas que van a acompañar a los profesionales de esta oficina primero en el proceso de cómo se adhieren a la red de ciudades amigables

- El primer proceso es que ustedes tienen que formalizar su adhesión como comuna que tienen la voluntad de trabajar en los próximos años que Concón sea una comuna amigable y es solamente una moción y una voluntad en el cual junto a las organizaciones vigentes van a trabajar con nosotros para hacer la adhesión y esa adhesión significa un compromiso formal señor Alcalde, en donde usted como autoridad con la anuencia del Concejo manifiesta a la voluntad que Concón se pueda adherirse a la red de ciudades y puede trabajar como comunidad amigable, esa es la invitación que queremos hacerle
- Entender que ciudad amigable no es solamente construcción, ciudad amigable es la intención de integración, de inclusión y de ser más amigable, hay muchas áreas, esta salud, bienestar, esta cultura y ustedes son ya una comuna que está avanzada a ciudad amigable y son una comuna que ya tiene unas áreas, ustedes están trabajando con más de 30 organizaciones, hemos hablado con algunos dirigentes y sienten que tienen espacios de participación por lo tanto no tengo el miedo y eso se lo decimos como país y parte de esta organizacional internacional que ser parte de esta ciudad amigable nos van a pedir mejorar las veredas, eso es un proyecto compartido, así que muchas gracias por la invitación

CONCEJAL MARIA JOSE AGUIRRE

- Un gusto tenerlos acá y bienvenido a la comuna, ya conocen a Maribel que hace un excelente trabajo con 30 organizaciones del adulto mayor y quisiera saber si en este programa ha considerado las viviendas tuteladas o no sé si existe el nombre todavía de guarderías diurnas para el adulto mayor que muchas veces no tienen necesidades económica, pero sí de compañía

JUAN LUIS RAMIREZ ASESOR

- El proyecto contempla en el largo plazo a través de los diagnósticos levantados o los dispositivos que se llaman, que son los CTV. que son condominios viviendas tuteladas, están los ELIAN que son los establecimientos de larga estadía que son los hogares de ancianos, están los cuidados familiares en los domicilios y los centros días que usted llama que son por el día, cuando partamos con el diagnóstico que vamos a levantar junto a la comunidad va a surgir un primer problema y es que hay mucho abandono que está invisibilizado, hay personas que se han quedado acá, de ser gente de veraneo a gente que se queda estable y muchas veces sus hijos se han ido a la ciudad y se han quedado

solo, muchas de esas personas están solas por lo tanto está considerado en el proyecto de ciudad amigable los dispositivos, hace poco que inauguramos un dispositivo en el borde costero de la zona sur , Cartagena y el sector del Tabo, en donde partimos con el levantamiento de invisibilización , había gente abandonada y se hizo un condominio que son un grupo de casa en donde viven solamente adultos mayores que están subvencionados por el SENAMA , si está contemplado

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- A mí me interesa todo el tema que viene y el tema de ciudad amigable nos va a dar la solución a muchas personas que a lo mejor no se pueden desplazar, no puede llegar a ningún lado porque están en abandono y están solas, ustedes llegan para que las personas puedan desenvolverse mejor en la comuna, yo creo que esto es super importante para la comuna y yo hace un tiempo atrás trate de hacer un curso para ver todo esto de ciudad amigable ,lamentablemente no pude ir, el tema pasa en la comuna porque tenemos que hacer cosas mas complementarias, sé que va en alza el tema del adulto mayor, y que vamos hacer un tercio en el total de las personas , pero hay que tener en cuanto que casi la mitad de la población de Concón hoy día están entre los 20 y los 50 años , preguntar si estos temas amigables vienen en conjunto con otras áreas o solamente son ciudades amigables para la tercera edad

JUAN LUIS RAMIREZ ASESOR

- La base de la ciudad amigable es el tema intergeneracional, hay un tema que se hace transversal con los colegios, estamos trabajando para introducir en los temas de estudios de 1° a 8° básico como las personas mayores se acercan y en las mallas curriculares se incorpora el tema de la geriatría social , tenemos comunas en donde los jóvenes aun no entienden el proceso de amigabilidad , tenemos en salud el proceso de atención de salud que son personas jóvenes que no por mala fe sino que por desconocer la forma en que se trata el adulto mayor no lo hacen, es complementario con la juventud, las empresas y los servicios públicos

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- En el tema de la comuna nosotros estamos viendo la discapacidad y hoy día estamos viendo todo lo que son los accesos universales y creo que

teniendo estos accesos universales para las personas con discapacidad automáticamente benefician a las personas de la tercera edad, porque a veces son muchos los problemas motrices que tienen todos y les va a costar el ingreso a una calle y estos accesos universales ayuda tanto a la discapacidad como a la tercera edad , eso es más que nada mi pregunta , si todos estos proyectos de la tercera edad en cuanto van a beneficiar a la comuna para los demás

JUAN LUIS RAMIREZ ASESOR

- No es solo un privilegio de la tercera edad y nosotros estamos integrando al SENADI y que esta impulsando todo el tema de la discapacidad y cada inversión que se haga en infraestructura y equipamiento es para la comunidad. Se apuntan proyectos y si queremos en el día de mañana mejorar las veredas les sirven a todos, el tema dice ciudades amigables para adultos mayores, pero es una ciudad amigable para la ciudad

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Inclusiva

JUAN LUIS RAMIREZ ASESOR

- Ese es el sello que ustedes le dan como comuna, cada comuna en particular tiene un sello, recuerde que estamos hoy día con 80 comunas desde el punto de vista agrícola. pero cada comuna con el aporte del Concejo y la comunidad le pone un sello

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- La verdad es que estoy super contento y a mí me interesa todas estas cosas y de aquí en adelante va el tema porque viene la tecnología, con cosa que son más amigable

JUAN LUIS RAMIREZ ASESOR

- los vamos a invitar a las mesas técnicas y que son ampliadas y van a funcionar en diferentes partes del país así que ustedes están invitados y a través de la oficina del adulto mayor vamos a enviar todo el material que ustedes necesitan

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Además, vamos a proceder y entendiendo que hay voluntad del Concejo a firmar el acuerdo de compromiso con este programa, así que muchas gracias a usted y a Don Franco Córdova por acompañarnos y para continuar con el proceso y así hacernos parte de esta importante
- Esta es una breve exposición y como todos saben que hay un interés por reactivar el aeropuerto que está en Concón, que es regional y en este caso no traemos ninguna obligación sino que lo que traemos es información, por eso que le pedí al asesor urbano que pudiese complementar en que esta la situación de la propuesta de posibilidad de activar el aeropuerto, este proceso que se inició hace un tiempo atrás y que el señor Intendente convocó a una mesa de trabajo el año pasado y que lamentablemente no ha sido continuo ese trabajo y le hemos pedido que se pueda volver a convocar, en ese aspecto lo primero que hay que decir que el actual aeropuerto está en una zona que no permite el área comercial y lo primero que tenemos que ver si vamos a trabajar en reactivar ese aeropuerto, tendría que haber un cambio de uso de suelo, segundo; tiene que haber un compromiso de parte de los dueños de ese lugar y tener la intención de que se cambie el uso de suelo, es de la Armada y la Armada ya se pronunció y aquí tiene la información que ellos no tienen ningún problema y al contrario están buscando que así sea, tercero que haya un compromiso del gobierno y sobre todo de la subsecretaría donde en esta mesa de trabajo se inició un estudio de factibilidad económica de este aeropuerto, ese estudio no está en nuestra región y está en Santiago, por lo tanto la información que manejamos hoy día es que este proyecto sigue teniendo una observación que entiendo que no son muy complejas pero que aún se han resuelto para sacar el RS de esta proyección, en primera instancia lo que se plantea en la mesa de trabajo con el Intendente, se planteó a mi entender equivocadamente de activar un aeropuerto de gran envergadura, yo deje en claro en esa oportunidad que no buscaba un aeropuerto de envergadura sino que un aeropuerto de alternativa para temas turísticos, como los aeropuertos que existen en otras ciudades como La Serena
- , Osorno de tal manera que esto permita tener una comunicación turística con las provincias de Mendoza, San Luis, Córdova y el norte y el sur de nuestro país, para que nos suceda tiene que haber una participación ciudadana para que la gente diga si quiere o no un aeropuerto, por eso que lo hemos traído para conversar con ustedes y ver si existe esta factibilidad, nosotros dejamos en el presupuesto y que

ustedes aprobaron que no recuerdo exactamente \$ 25.000.000 para hacer la evaluación ambiental de esta posibilidad y para iniciar este proceso queríamos colocar a usted en conocimiento, pero yo di una señal y en eso quiero ser super directo yo manifesté al ministerio y al intendente que en la medida que hay voluntad de invertir en este aeropuerto y que haya voluntad del gobierno de entregar los recursos nosotros vamos a avanzar en este cambio de uso de suelo porque puede ser que cambiemos el uso de suelo y después nos digan que no hay recursos y gastamos nuestros recursos que no nos sobra y lo que queríamos que el asesor urbano entregara parte de la información pero parece que la entregue toda yo

ASESOR URBANO

- Haciendo un tema de ubicación , este es el sector del aeropuerto de Torquemada que se encuentra e la parte superior del cerro Torquemada , al oriente de la comuna , se llega a el a través de la ruta 64 y 60 Ch, limita hacia el oriente con Fuerte Aguayo, con la ruta F 528 todas estas pertenecientes al MOP y la oriente la ruta F 30 E y la F 32 como ruta de acceso, eso en el ámbito de accesibilidad con la comuna, en el Premval esta zonifica como una ZRA, que corresponde a una zonificación de restricción de aeropuerto , mas que nada una reserva de la faja de aproximación de las llegadas y salida de los vuelos, una zona de seguridad que prohíbe la construcción de edificaciones por seguridad en ese sector, a continuación una zona urbana ZV 15 del Premval que es una zonificación otorgada para el Fuerte Aguayo zona militar que esta para seguridad y actividades de ejercicio militar , área verde y espacio publico y otras zona de repartición militar , en el año 2015 el propietario del terreno, en este caso la dirección de bienestar de la Armada se dirigió a la Seremi Minvu con un documento que solicitaba un pronunciamiento de los usos de suelo permitido para una base militar , ellos buscaban una aclaración porque ellos tenían expectativas de que este terreno fuera un aeropuerto de tipo comercial , sobre todo el lote A1 con una superficie de 85,1 hectáreas

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- No hay que olvidar que funciono ahí el aeropuerto comercial antes que cambiar el Premval porque tenía las condiciones comerciales

ASESOR URBANO

- Buena acotación, es parte de la historia de Concón , en agosto del 2015 la Seremi se pronuncia respecto de la consulta que hizo el Almirante de la época en donde le aclara cuales son los usos de suelo permitidos en el sector y en este caso es de seguridad, actividades de base militar y de espacio publico , aclara que el uso de suelo de base militar se encuentra asociado a establecimientos de seguridad pública y en este caso prohíbe el desarrollo de tipo comercio, también informa que un terminal aéreo que con las características que se esta consultando corresponde a una infraestructura de transporte, al cual también se le tiene que otorgar las condiciones de comercio para mejorar el servicio que se quiere entregar en ese sector , a la vez la Seremi informa que los usos de suelo que en Premval quedan si efecto al momento de entrar en vigencia las normas del plan regulador comunal y que podría incorporarse el uso de suelo de infraestructura de transporte si el municipio lo estimase conveniente dentro del plan regulador comunal , esta consulta nunca llega al municipio cuando estábamos discutiendo el plan regulador comunal , de haber llegado podría haber sido atendida en el momento

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- De hecho hay una observación de parte de la Armada con complicaciones que tenían en los límites con el plan regulador

ASESOR URBANO

- de hecho la única consulta que hizo la Armada al Premval fue el tema de límites en el sector oriente de la comuna y posterior a eso la única presentación fue el agosto del 2018, donde concreta este anhelo de cambiar el uso de suelo al municipio de Concón a través de un articulado que aparece en la nueva ley 21.278, especialmente el articulo 28 (LECTURA ARTICULO 28) ellos exponen la situación existente en el Premval y proponen un cambio de uso de suelo de acuerdo a una situación que ellos proyectan, los propietarios de ese lote fiscal y que en este caso es el servicio de bienestar de la Armada , como sabemos y hemos trabajado en actualizaciones del plan regulador, el proceso de modificación es normado por la ordenanza de urbanismo y construcción y de modificar un plan regulador intercomunal y un plan regulador comunal hay diferencias y plazos, que son substanciales de evaluar , en este caso trabajar un plan comunal es mucho más expedito

y rápido para lograr los objetivos y en este caso la discusión se concentra en la comuna

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- A un Premval que se ve toda la región metropolitana y que sabemos que se puede demorar 4 o 5 años

ASESOR URBANO

- y justamente se observa que modificar el Premval se abre para modificar otros sectores cosa que el MInvu no accede, por lo tanto en consideración a lo que tenemos como comuna en el ámbito de planificación y potenciar el turismo y generar modelos de desarrollo

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- La sugerencia es que sea través de una modificación al plan de desarrollo comunal
- No sé si es enmienda

ASESOR URBANO

- Es modificación porque es sustancial, genera nuevos gravámenes

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Que es lo que hicimos con Los Alerces, no así con lo de Concón Sur

ASESOR URBANO

- Hay que hacer una evaluación ambiental estratégica y también otro proceso más que es nuevo para nosotros, que es imagen objetivo que también está incorporado en la ley que acabo de nombrar, que es una previa al 2.1.11 que se tiene que presentar a la comunidad para su discusión
- Cuál es la modificación propuesta: es incorporar esta área al área de planificación urbana y colocar el uso de suelo de transporte y comercial y generar en este sector una nueva zonificación

CONCEJAL ADRIANA MARINETTI

- ¿tienen que cambiar la pista del aeropuerto?

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Le comento , esa es una de las observaciones que planteamos en la mesa técnica , que la propuesta que genera la dirección de aeronáutica nacional era hacer un aeropuerto mayor y eso significa mucha inversión con todos los elementos que exige un aeropuerto de esa categoría, por lo tanto nosotros lo que planteábamos era que fuera un aeropuerto de menor escala para que la inversión fuera menos, por lo mismo la Armada en una de las exigencias que hace es que se haga una pista adicional totalmente justificada, porque ellos siguen manteniendo su área militar y ellos piden una pista adicional que no encarece tanto el proyecto y eso es aceptado, no complica con un costo mayor , e incluso se habló de un tipo modular que permite que sea muy rápido y se construye el modulo para la recepción de los turistas y a diferencia de lo que pasó antes hoy día hay a lo menos dos líneas de bajo costo que están interesadas, pero esas líneas aéreas no están interesadas en invertir en el aeropuerto les interesa llegar y que esté el aeropuerto en condiciones

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Hasta hace unos días atrás yo estaba solicitando los antecedentes del aeropuerto y lamentablemente no me llegó para tener una comparación de la información, pero que bueno que se le esté dando la importancia a este tema, pero tengo una duda, yo hace un tiempo atrás dije en este Concejo que teníamos que empezar a preocuparnos de viviendas sociales para 10 o 20 años más y en ese momento no se podía hacer nada porque no era rural y ¿aquí se haría lo mismo?

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Esto es de la Armada

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Pero la estrategia que tenemos que hacer para el cambio de uso de suelo y que tenemos que hacer lo mismo que en Los Alerces

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- que era un terreno municipal

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Es para entender el tema del aeropuerto

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- A petición del privado y en este caso la Armada

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Entonces podríamos comprar terrenos y dejarlos para viviendas sociales

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Concejal estamos en el tema del aeropuerto

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Lo que me preocupa en este mejoramiento que hace el nivel central o regional es poder plantear un aeropuerto de primera categoría y es lo que nos pasa en el borde costero cuando decimos que hay un proyecto de veinte mil millones de pesos y lo financiaran, nos dará la rentabilidad social en Concón para invertir veinte mil millones de pesos ,la aspiración nuestra es a proyectos más pequeños y dentro de eso no sé qué categoría tienen los aeropuertos pero pensar en la inversión para un aeropuerto pequeño por ahora y que en el tiempo vaya creciendo en la medida que vaya creciendo la demanda, debería ser más viable que llegar y construir un tremendo aeropuerto

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Esa es la estrategia Concejal

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Cuando el gobierno habla de eso pienso que esta poniéndole un poco de peso al tema para después no largar el financiamiento que corresponde

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Comparto lo que dice usted y esa fue lo que observe yo en esa reunión , que quieren que avancemos o no, y si no quieren que avancemos está colocando un proyecto de esa envergadura porque nunca vamos a tener la posibilidad de invertir en un proyecto de esa envergadura y el Estado no va a invertir en eso y eso debería de haber quedado planificado y el análisis técnico que se está haciendo y que lo desconocía porque eso lo maneja el Mop, se están basando en un proyecto menor y no de envergadura

CONCEJAL MARIA JOSE AGUIRRE

- Todos los días vemos en las noticias las grandes inversiones que se hacen en Santiago en tema de transporte , metro, buses eléctrico y la verdad que me alegro mucho por ellos, pero me alegra mucho más que se estén poniendo en la mesa inversiones de esta calidad para Concón y hablo del borde costero que es tan necesario y que hemos esperado por muchos años y también un aeropuerto que no es solo una alternativa para Concón sino que para la región completa así que felicitaciones por lo que están presentado

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- yo repito eso último en el tema regional Concejal que fue lo que advertimos que las otras regiones nos están ganando con fuerza y ya anunciaron los vuelos de bajo costo de La Serena a Córdova, que es en lo que está ganando la 4ª región a nosotros y eso se lo planteaba yo la intendente no perdamos la oportunidad de potenciar a nuestra región, aquí no es el aeropuerto de Concón, es el aeropuerto de la región o metropolitana como dice usted
- **PRONUNCIAMIENTO DE APROBACION DE CONTRATO MEJORAMIENTO DE AREA VERDE CONDOMINIO PAULA GIRONAS** como ustedes saben esto fue aprobados los recursos para la licitación y estamos en ese proceso y ahora traemos el contrato como establece la normativa , de acuerdo al artículo 65 letra J de la ley 18.695

DIRECTORA DE SECPLAC

- Traemos a Concejo el proyecto de mejoramiento de áreas verdes condómino Paula Gironas me acompaña Marisol hoy día , no es la profesional que hizo el diseño pero en virtud que Rodrigo no pudo asistir le pedí apoyo profesional a Marisol, este es un proyecto que se establece en el condominio Paula Gironas , es un proyecto de inversión del Plan de obras del 2018 , es una inversión de \$ 50.000.00 que contempla la construcción la confección de senderos, áreas verdes , cierre perimetral, luminarias, juegos y mobiliario urbano para recuperar un sitio eriazo que hasta el momento no tenía uso

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Antes de eso hay que recordar que este proyecto nace a raíz de la aceptación de parte del Concejo de este terreno porque es de propiedad de la población y ellos tomaron la decisión por escritura publica de traspasarlo en usufructo

CONCEJAL JORGE VALDOVINOS

- Justo lo que está diciendo la Concejal Marinetti, como en la foto no se puede distinguir en qué lugar está ubicada la plaza quería consulta si este terreno en que se va a construir el área verde es un terreno de equipamiento municipal o un bien nacional de uso público o es un terreno destinado para la construcción de la plaza, usted dice que fue traspasado

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Me parece que usted no estuvo y que nosotros trajimos al Concejo la aceptación del usufructo por parte de la población para entregarle al municipio

CONCEJAL JORGE VALDOVINOS

- para aprobar es un buen proyecto pero quiero ver y si tienen un plano para poder ver donde esta porque acá vamos a aprobar un contrato y hay una vecina que dice que este terreno es de Villa Primavera

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- El espacio es el que está al final de la población Paula Gironas , mas pegada al colegio Cristiano, lo que debe pensar la dama es la área verde que está pegada a la sede y pueden tener esa duda , es una duda razonable si es el área de arriba , pero que es más abajo y que da a la vía Piv , cuando lo trajimos y aprobamos trajimos toda la información y se trajo porque no se podía invertir en un lugar que no era municipal y entonces , la población es dueña de esa área , ellos no pierden la propiedad y fue recepcionado por el municipio con acuerdo de Concejo para mejorar el lugar y ahí recién podemos invertir

CONCEJAL JORGE VALDOVINOS

- felicito por los proyectos que se están realizando y las mejoras en la comuna , estoy de acuerdo con la construcción de esta área verde pero sigo con la empresa de las áreas verdes y que es una empresa que sigue demostrando las deficiencia y que desde un principio no estuve de acuerdo con ella, porque hay sectores como El Carmen, Villa Primavera y Población San Andres que desde hace más de seis meses una publicación de una persona, el señor Palacios, de un columpio que esta con mucho peligro en la población San Andres , que era nuevos pero los cimientos estaban sobre la tierra, ahora que pase por ahí ya se hizo tira y a esta empresa cómo se está multando , cómo se está fiscalizando porque seguimos teniendo problemas

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- No es el tema de fondo , el mismo trato que me dieron a mi

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- No es por ponerse pesado pero si cambiamos de tema no llegamos a incidentes

CONCEJAL JORGE VALDOVINOS

- A mí me importa decirlo porque estoy aprobando un tema de áreas verdes y que la empresa ha dejado el tema de lado , usted siempre defiende a la empresa

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- Yo no puedo aceptar eso que dijo el Concejal Valdovinos ,no es que yo defienda la empresa de áreas verdes, no tiene nada que ver con la relación que tengo con la dueña de las áreas verdes y que lo dije y me abstuve de votar, yo soy lo más consecuente en mi vida , se me esta acusando de un conflicto de interés y yo no lo voy a aguantar , yo voy a defender cualquier acción que haga su papel y si se fiscaliza y tiene que ser multada como debe ser también lo voy hacer, así que no tiene nada que decir contra mi

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Usted ya ha hecho sus descargos y vamos a cerrar el tema

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Yo me centro en los temas , la verdad es que las inversiones en la población Paula Gironas me parece importante porque eso era un botadero y un nido de ratas que todos reclamaban ,pero esa es la mirada buena pero la mala es si nosotros invertimos y colocamos plata en un terreno que esta a atrás mano, no es tema que pongamos recursos y la gente va a seguir votando basura porque va a seguir siendo un lugar alejado de la zona urbana y van a crear un tema mayor y después tengamos que preocuparnos de todo lo demás y hayamos invertido plata municipal

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Tiene toda la razón en ese ámbito y el compromiso de que si la construimos tenemos que mantenerla y ese el compromiso que hicimos con la población y nos hacemos cago y eso lleva un cierre que fue solicitado por los propios vecinos que se abre durante el día y los vecinos cercanos la cierran en la noche para cuidar el tema y ese fue el compromiso

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Por cuánto tiempo tenemos esta plaza

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- me parece que fue por 30 años

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Yo creo que esta plaza está bien porque ya no está a tras mano , está al lado de la vía Piv y es una plaza que está en una avenida principal , cuando esta plaza este completa también va estar completa la vía Piv y es una plaza que lo único que hace es hermosear el sector , y darle una mejor calidad de vida a los vecinos

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- llevamos votación el contrato ,por la aprobación en votación **ACUERDO N° 89 unánime**
- **EXPOSICION DE OBRA EN CALLE 11** le vamos a pedir a la dirección de obras ,
- en el caso del punto 11 porque no hay subvención, por la aprobación de sacra el punto de la tabla **ACUERDO N° 90**
- **PEDIMOS LA AMPLIACIÓN DE LOS 30 MINUTOS ACUERDO N° 91**

DIRECTOR DE OBRAS

- Esto tiene por objeto compartir con ustedes algunas imágenes de lo que fue la construcción de la calle 11 y que es parte de la ruta troncal que todos conocíamos como Piv y que hoy día es una ruta troncal del Premval, obra que fue adjudicada a la empresa Bitumix y que como empresa tuvimos la suerte de esta empresa especialista en pavimentación fuera adjudicada porque pudimos con la buena voluntad hacer transformaciones como los muros que eran solamente de hormigón, de poderlos revertir en piedra para efectos de igualarlos a otras obras que ustedes en Concón como el muro de piedra de calle 11 , de modo que me acompaña el equipo de la unidad de administración de obras y le dejó la palabra a Alexis Caballero

ALEXIS CABALLERO PROFESIONAL OBRAS

- La obra consistió en un monto de mil, cuarenta y dos millones financiado por Enap

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- No es un regalo de la refinería sino un compromiso ambiental

ALEXIS CABALLERO PROFESIONAL OBRAS

- 240 días corridos se adjudicó la obra no obstante fueron 120 días más por aumento de plazo los que están debidamente justificados y en este caso fueron por temas de Serviu y algunos mejoramientos que se hicieron al muro por ajustes que se requerían y a la postación eléctrica, la obra se terminó el 21 de marzo y ahora está en etapa de recepción, hay una serie de observaciones pero que son normales y son muy simple de resolver y que ya estarían lista la próxima semana y no obstante depende la recepción provisoria del Serviu
- Hay fotografías en donde vemos los cambios importantes que sufrió la vía y una de las cosas importantes es la dimensión del colector que es de 1.90 metros

CONCEJAL ADRIANA MARINETTI

- Es más grande que cualquiera

ALEXIS CABALLERO PROFESIONAL OBRAS

- Es el más grande de la comuna, la pavimentación, las áreas verdes y también se recogió la observaciones pedidas por el director de obra que es mejorar el muro de hormigón con piedras para mantener la estructura que se ocupa en la comuna y es importante destacar esto porque se ve la mano de la municipalidad

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Hay que recalcar eso porque aquí hubo intervenciones técnicas para mejorar ese tramo

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- La verdad que he recorrido toda la vía piv y esta quedando de maravilla y los tiempos de destinos de una punta a otra la verdad que va a disminuir y cuando lleguen al 100% la verdad que vamos a tener una autopista de lujo y que a todos los Conconinos nos va a ayudar mucho sobre todo cuando uno va a trabajar o a dejar los niños al colegio

ALEXIS CABALLERO PROFESIONAL OBRAS

- Quedo algo pendiente en donde está el muro de contención para que se haga un área verde mas adelante

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Quisiera preguntar por la ciclo vía que empieza en calle 11 con Vergara y continua hasta el consultorio y solo se pintó una parte, pregunte a alguien y me dijeron que solo llegaban hasta ahí y el resto lo tenía que ver el municipio

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- el proyecto no traía la pintura, nosotros hicimos la petición a sugerencia del director de obras de que se pintara completamente e incluso hablamos con la Refinería pensando que se podía invertir pero el presupuesto fue muy ajustado a lo que ingreso al municipio y nosotros podríamos hacerlo después

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- ¿Es muy elevado la suma que falta?

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- No , pero podemos hacerlo más delante

ALEXIS CABALLERO PROFESIONAL OBRAS

- Quedo el presupuesto hecho

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- El otro punto que preocupa es frente al lugar que está pintado , al pasar al lado de abajo de la Villa Concón, ese lugar quedo sin reja y está muy peligroso porque si uno viene y que vienen muy fuerte van a pasar de largo y van a caer encima de las casas , es un punto que hay que observar porque el lugar se torna peligroso

DIRECTOR DE OBRAS

- Nada más para terminar, destacar que esto no es solo posible con las gestiones del Alcalde sino que con el apoyo del Concejo hemos podido implementar una unidad de fiscalización que es quienes me acompañan Alexis, Bruno Porras y cuando Secplac hace sus listados de obras que ustedes conocen vienen incorporados las inspecciones técnicas de tal modo que la calidad que ustedes están viendo es que hay una permanente fiscalización, y que antes las empresas construían labras casi solos y que cuando hacíamos visita llegábamos tarde y las obras ya estaban hechas y hoy día es posible mejorar porque se van advirtiendo y quisiera destacar ese conjunto de situaciones

CONCEJAL MARÍA JOSÉ AGUIRRE

- Me sumo a las felicitaciones por esta vía que va hacer fundamental para todos pero me quisiera detener en un punto en lo que he mencionado otras veces y que es la mantención de la ciclo vía, tenemos muchos ciclista en la comuna y observe sobre todo en la parte más antigua, sobre todo que la doca se la está comiendo y en ese sentido reevaluar si la doca es la mejor especie para el lugar o buscar una que no necesite mantención y hoy día la doca está por sobre la ciclo vía y sería bueno que se mantenga

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Crece con mucha facilidad

CONCEJAL ADRIANA MARINETTI

- Me gustaría saber y que me ha tocado pasar y que la gente pasa a mucha velocidad, si se piensan poner lomos de toro y yo pase el viernes en la noche como a las 11 de la noche y pasó por el lado mío un auto muy fuerte

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- En este caso al ser vía estructurante no se puede poner este tipo de cosas, pero se puede evaluar porque siempre han dicho esto pero si uno ve la vía Piv hacia Viña del Mar hay lomos de toro
- Como se está desarrollado la vía Piv por etapas y como esta era una etapa que no tenía el Serviu nos han informado que la siguiente etapa de

la vía piv va hacer financiada , así que se comienza a trabajar del BCI hasta Magallanes

- **Vamos** hacer entrega del informe del Pladetur para que lo vean en comisión y poderlo traer para el próximo Concejo a votación

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Lunes a las 16.30

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Para la próxima semana lo traemos como punto de tabla y con una pequeña exposición del consultor
- **COMISIONES**

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Comisión de obras por el asunto de la plaza Los Romeros y me gustaría ampliarla con la de Secplac para el martes a las 11 de la mañana

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- Lo que nos acaba de entregar ,Pladetur, se va hacer una exposición

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Si , viene una exposición del equipo de turismo que tiene toda la información

CONCEJAL MARÍA JOSÉ AGUIRRE

- Quisiera informar de la comisión de medio ambiente que tuvimos el 21 de marzo del 2019 , el tema fue ordenanza de escombros aéreos , colillas de cigarros y punto limpio de Concón , asiste Consuelo Vargas oficina de medio Ambiente , Concejales Rodolfo Moya, Adriana Marinetti y Maria Jose Aguirre quien preside sobre la ordenanza de escombros aéreos y si bien esta ordenanza es una excelente iniciativa y una necesidad que tiene la ciudad y siendo un aporte al medio ambiente nos preocupa que la responsabilidad del retiro, no está clara porque la ley no la específica , hoy en el congreso está en etapa de discusión para que la ley establezca que las empresas son dueñas y responsables de sus

- retiros , en ese sentido quería solicitar una comisión de Secretaria Municipal para despejar las dudas sobre la ordenanza
- Sobre las colillas de cigarrillos quisiéramos ver la posibilidad de una ordenanza, mientras no existan puntos verdes creemos la necesidad de aumentar la cantidad de basureros y su capacidad en los diferentes puntos de la comuna ,no logramos acuerdo total para prohibir fumar en las playas y áreas protegidas porque desde mi punto de vista y entiendo que el del Concejal Ortiz debería ser prohibición y del punto de vista del Concejal Moya debería de habilitarse lugares en la playa para fumar, para información las colillas de cigarro contienen 7000 químicos tóxicos y el 70% de ellas se votan en el medio ambiente y cada colilla de cigarro contamina 5 litros de agua y las aves la confunde y la utilizan como alimentos, quisiéramos que considere el reciclaje de colillas de cigarrillos y con ellas se están elaborando anteojos, maceteros, posa vasos , ya que contienen acetato de celulosa y un plástico no bio degradable y lo hacen en la región
 - Por ultimo el punto limpio de Concón, le he solicitado a la encargada de actualizar la petición de que el punto limpio de Concón aparezca en la información que tiene el Ministerio de Medio Ambiente sobre su ubicación y en donde hoy no aparece, ha habido innumerables reclamos por el cierre del punto limpio lo cual me alegra muchísimo , eso significa que Eco Ruta Vecinal organización funcional ha aportado en el buen habito del reciclaje de la población y con justa razón reclama cuando se cierra , para su información desde el 2016 el punto limpio solo ha cerrado 8 día y efectivamente en febrero hubo días de cierre , el 2016 se comenzó reciclando 2,5 toneladas y en diciembre y enero de este año se llegó a 9,7 toneladas, la directiva y voluntarios están trabajando durante la semana para mejorar el servicio y evitar el cierre , uno de los ingresos que hizo Eco Ruta al municipio es el traspaso del punto limpio a la Municipalidad para que sea estudiado , quisiera ver la opción de Eco Ruta pudiera venir al Concejo o a la comisión de medio ambiente para se sepa el trabajo y el esfuerzo que se hace para mantenerlo abierto

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- Cuando dice que se traspasa a la municipalidad

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Hay una petición en el municipio a través de oficina de partes, una solicitud formal y eso es lo que se está evaluando

CONCEJAL GABRIELA ORFALI

- porque en algún momento en redes sociales salió Eco Ruta aclarando que se había hecho esa solicitud por oficina de partes y que nos llegó a todos y la verdad que a mí no me llegó, le conteste por la red que yo no lo tenía pero después Eco Ruta lo reenvía por e-mail , porque queda sensación que nosotros no pescamos o algo así

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Yo dije que sería bueno una zona de fumadores en las playas y no solo en las playas sino que en todos los lugares y entiendo que hay personas que no le gusta el humo del cigarro pero entiendo que hay personas que si fuman , lo mismo en las dunas que digo que tenemos que tener un área de esparcimiento y recreación y hay Concejales que dicen que no tenemos que tener nada, hay todo tipo de gente y tenemos que tener espacio para todos

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- INCIDENTES

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Quisiera poner en la mesa el problema que hace unas semanas trate de explicar que es en cuanto a la propiedad que existe en playa Amarilla al lado del restaurant que hace muy poco votamos la patente , lo que pasa que el dueño particular de la propiedad que está entre los dos restoranes ha presentado unas serie de documentos donde se compromete la votación que nosotros aceptamos aquí en razón que la información que se entrega de parte de la dirección de obras , es por eso y hablando de acuerdo a la versión de la propietaria del lugar, no es fidedigna con la realidad, el señor del restorán de la mano derecha incurrió en una serie de interfugios y mentiras para sacar los permisos de la dirección de obras y yo quisiera que explicara aquí todo el problema porque es muy largo, quisiera pedirle a usted que el departamento de jurídico pudiera revisar el tema porque me preocupa que hallamos votado una patente sin tener la verdadera información , quisiera que se aclarara y que le dieran

la oportunidad a esa vecina y ese vecino de transmitirle a jurídico todos los inconvenientes que hay

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Yo tengo entendido que ingreso eso ,así que tenemos la intensión de responder

CONCEJAL MARCIAL ORTIZ

- Y hay una segunda carta que no se si ingreso hoy día o ayer y que quiero que también la tenga

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Si ingreso por oficina de partes

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Quería hablar por el tema de los paraderos y que venimos de hace dos años con el tema del sector rural sabemos que hoy día se está hablando con vialidad

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Renuncio el director de vialidad y tenemos que retomar eso Concejal , en la última conversación que tuvimos estaba en evaluación y a la semana siguiente ya no estaba el director, no sé si habrán nombrado director nuevo

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- La verdad que viene el tema de las lluvias, empieza el frio y no hay paraderos de aquí a Fuerte Aguayo y la gente que toma la locomoción no tiene donde cubrirse y lo mismo que está pasando en playa La Boca que desde el verano que no hay paradero, en otros puntos también que hoy día no me acuerdo , la verdad que me interesa porque mucha gente hoy día usa locomoción colectiva y con el tema del frío o la lluvia por ultima que haya un punto de refugio

CONCEJAL JORGE VALDOVINOS

- Solamente hacer una consulta señor Presidente la agrupación de Alto Concón presentaron un proyecto de seguridad pública y que era algo de \$ 6.000.000 y no se le han entregado por no haber hecho entrega en su momento la votación de aprobación de la asamblea y tengo entendido que la entregaron y se les dijo que en enero, después febrero y marzo

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Algo tengo

CONCEJAL JORGE VALDOVINOS

- De iluminación lo cambiaron a alarmas

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Voy a verlo y entre paréntesis a nuestro director de seguridad pública fue intervenido ayer o antes de ayer

CONCEJAL JORGE VALDOVINOS

- Lo otro , lo que dijo la Concejal Maria Jose de hablar sobre el punto limpio y que es importante que se siga trabajando con ese punto y que lo han llevado de muy buena forma, la carta de solicitud para poder reinstalarse en dependencias del estadio , pero que podríamos tener una reunión de comisión o invitarlos a ellos

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Lo estamos evaluando

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- El tema de las dunas, el otro día se volvió a hacer una limpieza en la duna principal y le sugerí a la Maria Jose que pidan un tema de la señalética para que se tome conciencia

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Yo quiero manifestar que tenemos en la mano un proyecto que tenemos señaléticas y cierre de la parte pública y la próxima semana se lo traigo como exposición

CONCEJAL RODOLFO MOYA

- Felicitarlos por el sábado y lo que fue la Feria de la Mujer , hace rato que no encontraba en Concón un evento lindo, lamentablemente poca información y la gente no lo aprovecho mucho

SECRETARIA MUNICIPAL

- El plazo para hacer la declaración de interés y patrimonio venció el 31 de marzo todos aquellos que no lo hicieron la Contraloría lo más probable que les va a aplicar una multa , así que los que no lo han hecho háganla lo más pronto posible y lo otro que no se olviden de su ley del lobby, tengan cuidado con eso porque los canales de comunicación de la comunidad son para todos iguales y si alguien necesita algo del municipio tiene que hacerlo en los canales municipales y lo que quieran tocar con ustedes y traigan a la mesa de Concejo tiene que haber quedado registrado en la ley del lobby

PRESIDENTE DEL CONCEJO

- Cumplida la misión se cierra la sesión



[Handwritten signature]
MARIA L. ESPINOZA GODOY
SECRETARIO MUNICIPAL