

**ACTA ORDINARIA DE CONCEJO N°32
LUNES 14 DE NOVIEMBRE DEL 2022
CONCEJO MUNICIPAL
MUNICIPALIDAD DE CONCÓN**

Tabla:

- 1.-Apertura de la Sesión.
- 2.-Aprobación de Actas Ordinarias N°30 N°31 año 2022
- 3.-Informe del Sr. alcalde.
- 4.-Correspondencia recibida y despachada.
- 5.-Pronunciamiento Aprobación Padem año 2023 y sus anexos.
- 6.-Pronunciamiento Aprobación cambio uso de Subvención Juntas de Vecinos. Los Tres Esfuerzos
- 7.-Pronunciamiento Aprobación cambio uso de Subvención Agrupación Altos de Concón
- 8.-Pronunciamiento Autorización de la Contratación del Proyecto "Proyecto Modificado Semaforización Intersección Calles Chañarcillo y Once, Comuna de Concón. ID 2597 32-LE22 según Artículo 65, Letra j Ley 18.695.
- 9.-Pronunciamiento Autorización Contratación Proyecto "Mejoramiento y Conservación Liceo Politécnico de Concón ID 2597-38-LE22 según Artículo 65, Letra j Ley 18.695
- 10.-Pronunciamiento Autorización Contratación Proyecto "Construcción Rampa Sala de Concejo" Código BIP: 400362040-0. ID 2597-41-LE22 Según Artículo 65, Letra j Ley 18.695
- 11.-Pronunciamiento Adjudicación Concesión del Servicio de Provisión de Personal Auxiliar y Vehículos de Servicios Generales, Municipalidad de Concón Servintegral Servicios Ltda.
- 12.-Pronunciamiento Autorización Contratación Proyecto "Adquisición Camión Bacheador Comuna de Concón" según Artículo 65, Letra j Ley 18.695
- 13.-Avance Estudio de Gestión de Tránsito de la Comuna de Concón
- 14.-Rendición alcalde Viaje Godoy Cruz Argentina.
- 15.-Incidentes
- 16.-Comisiones

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Bien, buenas tardes en el nombre de la comuna de Concón se da inicio a la sesión del concejo municipal de Concón ordinario número 32 correspondiente al día lunes 14 de noviembre año 2022, entonces se abre la sesión el día de hoy. Asiste la concejala el día de hoy María José Aguirre, concejal Alberto Fernández, concejala Gabriel Orfali, concejala Ilen Sáez, concejala Elda Arteaga y la concejala Sandra Contreras siendo secretaria municipal María Lilibiana Espinoza Godoy para dar inicio a la tabla, vamos a pedir entonces los cambios de puntos mencionados para que podamos dar curso al concejo.

SECRETARÍA MUNICIPAL

Ya, Señores concejales vamos a llevar a votación, primero; el cambio de orden de la tabla para pasar el avance y estudio de gestión de tránsito de la Comuna de Concón al punto N°5 y a su vez para retirar de la tabla el punto de rendición de cuenta del viaje a Godoy Cruz del Sr. alcalde.

En votación, unánime se aprueba acuerdo N°399

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Y el siguiente acuerdo es retirar del punto de tabla, el que está en el número, donde está el director; Paulo, ya el punto 10, dice relación con el Proyecto "Construcción Rampa Sala de Concejo" código BIP, por declararse desierto,

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

por lo tanto, tenemos que iniciar de nuevo el proceso pronto, no sería necesario llevarlo el día de hoy, concejala

CONCEJALA SRA. ILEN SAÉZ

Buenas tardes, presidente, concejalas, concejal a todos los presentes, y también a todos los vecinos y vecinas. El punto que lo vimos hoy día en comisión Secplac que estamos, que se analizó gracias a la observación de la Concejala María José que dijo que por Ley teníamos que tener los antecedentes de la evaluación técnica, con 5 días de anticipación y por eso como un acuerdo de todos los presentes de la comisión que solamente faltó la concejala Gabriela por temas de pega, pero estábamos todos presentes y acordamos que unánimemente, solicitar sacar punto tabla para que lo viéramos en el siguiente concejo.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Ningún problema, pero estamos hablando de los 2 puntos. Porque uno es que Ud. hace mención es el 11, que tiene que ver con la adjudicación con la concesión de servicios de Provisión de personal Auxiliar servicios generales

CONCEJALA SRA. ILEN SAÉZ

Si, y el otro, porque quedó incierta la licitación.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Entonces, la idea nuestra según lo informado por Secplac, Entonces es que en virtud de lo conversado en Comisión podemos sacar estos dos puntos de tabla les parece.

SECRETARIA MUNICIPAL

Subir el punto número 11

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Él 10 y el 11, sí el 10 el primero por desierta por no haber oferente Entonces vamos a hacer el proceso nuevamente y la segunda a propósito de mejor evaluación por parte de la comisión, la llevamos para el 23 de noviembre.

SECRETARIA MUNICIPAL

Señores concejalas, señor concejal, alcalde llevo votación entonces el acuerdo número 400 retirar el punto de la tabla número 10 y el número 11 por las razones que se expusieron en votación, Unánime. Se aprueba señor alcalde

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Bien, gracias. Antes de darme informe obviamente. Sí vamos a llevar adelante la aprobación del acta número 30 y número 31 del año 22

SECRETARIA MUNICIPAL

Señores concejales voy a tomar el acuerdo número 401 en votación por la aprobación del acta número 30 ordinaria, unánime acuerdo.
Número 402 el acta número 31 en votación unánime se aprueba

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Perfecto, bien para dar espacio a la presentación del estudio de gestión de tránsito, solamente voy a leer los ordinarios entregados luego daré mi

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

informes luego de la presentación y eran los pasos siguientes puntos hoy se entrega el ordinario número 515 fecha 2 de noviembre del 2022 del departamento de finanzas órdenes de compra y licitaciones, el ordinario número 580 de fecha 4 de noviembre del 22 del departamento de salud decretos y contrataciones y el número 581 de fecha 4 de noviembre el 22 departamento de salud y forma propuestas y adquisiciones. En el punto 4 correspondencia recibida y despachada.

SECRETARIA MUNICIPAL

No hay señor alcalde correspondencia recibida y despachada por lo tanto puede continuar.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Perfecto entonces según lo acordado y luego daré el informe correspondiente le vamos a pedir Entonces al departamento a la dirección de Secplac que el director por favor nos haga la presentación inicial la introducción y presenta el equipo que nos dará la exposición del estudio de gestión de tránsito. Importante mencionar que esta presentación que se está haciendo el día de hoy es parte del inicio de la etapa número 3 del estudio, ahí después haremos todas las consultas al equipo que está desarrollando, justamente para poder dar cuenta de lo que se está haciendo.

DIRECTOR SECPLAC- PAULO CARRILLANCA

Bien y sin mayor preámbulo considerando con lo que acaba de indicar el alcalde se presenta el plan el estado de avance el plan maestro y gestión de tránsito de la comuna Concón a través de la consultora Calibra Consultores que va a estar a cargo de Don Pablo Machuca.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Bueno, me presento buenas tardes a todos Mi nombre es Pablo Machuca Soy el jefe del estudio del plan maestro de gestión de tránsito de la comuna de Concón administrativamente voy a dar algunos aspectos administrativos: este contrato fue adjudicado a la empresa Calibra Consultores Limitada por un monto de 51 millones y considera un plazo sin considerar evidentemente los días de revisión de 195 días y está asociado a cinco etapas. El objetivo de este estudio es básicamente desarrollar y evaluar socialmente un conjunto de medidas de gestión de tránsito y conformar la red de ciclo rutas sustentables e inclusivas en la ciudad de concón y como objetivos específicos básicamente nosotros tenemos que hacer una recopilación de antecedentes y desarrollo de catastros iniciales desarrollar proyectos de gestión de tránsito en la ciudad de concón y desarrollar y generar un plan de ciclo rutas completo en la ciudad de concón, la estructura del estudio tal como les comenté tiene cinco etapas, nosotros con este acto administrativo que es la presentación del Consejo damos por inicio la etapa número 3 de este estudio inicialmente tuvimos una etapa número uno que correspondió a toda el levantamiento de información y recopilación de antecedentes es decir básicamente una foto de la situación actual en la comuna de concón. En la etapa número 2 hicimos un diagnóstico basado en esta información primaria de la situación actual en la comuna de Concón donde además hicimos un modelo calibramos un modelo táctico de la ciudad de Concón y definimos por lo menos un plan maestro de ciclo rutas.



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

Estas son las etapas; la etapa número 1, la etapa número 2 y estamos al inicio la etapa número 3 que considera básicamente todos los estudios bases topografía y estudios de seguridad Vial para el desarrollo de estos proyectos voy a pasar un poquito más rápido esto es básicamente la definición de proyectos se basa en mejoras en las rutas del transporte público cambios de sentidos en la operación del tránsito en la comuna estudios asociados a los semáforos en la comuna incorporación de nuevo semáforos y modificación de semáforos existentes el plan de ciclo rutas completo y proyectos específicos de señalización y demarcación a lo largo de la comuna.

Éste es el área de influencia básicamente toda la zona urbana de la comuna y a medida de información inicial voy a reportar un poquito lo que hemos hecho hasta el minuto que inicialmente recopilamos un catastro de proyectos viales por lo menos en el área de estudio recopilando evidentemente todos los proyectos asociados a la viabilidad infraestructura y los emails asociados a la influencia etcétera toda la información también asociada de rutas de camiones de transporte de carga ya sea camiones simples como camiones de más de dos ejes en la comuna hicimos una recopilación completa también de todo lo que es el transporte público en la comuna ya sea transporte público de microbuses como buses interurbanos recopilamos todo lo que es taxi colectivo en realidad todas las rutas asociadas, también hicimos un catastro de todos los paraderos existentes y su estado en la comuna catastramos todo lo que es los sentidos de tránsito actuales en la comuna de Concón y básicamente la información la compilamos en un catastro físico operativo que nosotros llamamos donde estamos por lo menos indicamos todo el estado de la infraestructura actual en la comuna de Concón ya sea aceras, veredas, pavimento, señales, sentidos operacionales, etcétera. Recopilamos toda la información de semáforos ya existentes su estado, más sus programaciones iniciales. Hicimos también un catastro de actividades en la comuna, éstas actividades son por ejemplo los bancos los servicios las áreas comerciales las áreas religiosas, etcétera. Hicimos la recopilación completa de los estados de los pavimentos en la comuna abarcando toda la influencia que se da acá lo mismo asociado a las aceras de la comuna, hicimos un catastro de los estacionamientos de acuerdo al tipo de estacionamientos e hicimos también una recopilación de información de accidentes de tránsito en la comuna, identificando por lo menos los puntos más sensibles en cuanto a la accidentabilidad de la comuna de Concón y generando mapas por lo menos de calor en función de los de las zonas más complejas a lo largo de la comuna. Como parte de las tareas iniciales. Realizamos también unas mediciones de Tránsito para ajustar los modelos actuales que posee Sectra, la hicimos en La avenida Concon Reñaca con Blanca Estela una medición continua, hicimos un levantamiento planimétrico también a lo largo de toda la comuna e hicimos en la primera etapa también una participación ciudadana como parte de esta participación ciudadana hicimos una convocatoria online tuvimos cerca de 100 personas conectadas durante esta participación ciudadana y adicionalmente a esto nosotros generamos una encuesta esta encuesta reunida por lo menos recopilamos cerca de 700 encuestas por lo menos a través de la comunidad donde básicamente describían los principales problemas operativos de la comuna o en realidad lo que la gente consideraba como sus principales problemas identificamos por lo menos como parte de esta encuesta el género de las personas en realidad el nivel socioeconómico principalmente y las principales características que la gente por lo menos comentaba de la comuna de Concón. Asociado a la infraestructura física, asociado a que era

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

mejor los pavimentos que están peor estado los pavimentos, las aceras, los paraderos, etcétera. Y generamos por lo menos un diagnóstico tanto con la situación que nosotros catastramos como con las dudas de la comunidad acerca del estado actual de la operación de la red vial en la comuna de Concón. Este diagnóstico tuvo tres aristas, básicamente un diagnóstico asociado al tránsito de transporte, un diagnóstico asociado a la infraestructura, y un diagnóstico asociado al urbanismo, que son las tres áreas básicas del transporte. Identificamos por lo menos todo esto está en el informe los principales problemas operacionales puntuales por ejemplo: la operación de dos pistas por sentido de la avenida Concón Reñaca, Los Pellines con Escriba de Balaguer y las congestiones que se generan el acceso a los colegios todo lo que es la avenida Concón Reñaca con 24 de Julio, calle las Tres Marías por ejemplo el sector de ferretería higuierillas, el sector de Magallanes con Manantiales, hicimos una serie de identificación de puntos conflictivos puntuales a los cuales posteriormente en el informe y las etapas posteriores nosotros vamos a generar una propuesta operativa. Desde el punto de vista de con la conectividad urbana de la comuna de Concón, identificamos todas las discontinuidades de calles o fin de calle y las discontinuidades por no prolongación de las calles, identificamos también aspectos de conectividad urbana relacionado por lo menos a los sectores de la comuna de Concón, identificamos también e hicimos un diagnóstico completo de la conectividad intercomunal que tiene la comuna de Concón y también hicimos un análisis de transporte público es decir identificamos zonas buffer a través de un buffer de 500 metros, cuáles son las zonas aisladas de transporte público en la comuna. Por ejemplo, acá vemos todo lo que es taxi buses que existen evidentemente en el sector de Montemar, zonas aisladas que, si viene un sector de estrato social alto, pero sin embargo existen servicios asociados a este sector lo mismo con los taxis colectivos y hicimos un análisis por supuesto de todo lo que es los estados de la infraestructura de pavimento la materialidad los sectores que están evidentemente no pavimentado los sectores que están pavimentados en asfalto los sectores que están pavimentados en hormigón, etcétera. Tenemos un catastro bastante completo y lo mismo relacionado con las aceras por lo tanto dejamos una buena base de información para proyectos futuros de esta comuna hicimos un análisis también de infraestructura asociado a los paraderos, a los estados de los paraderos, hicimos también en la segunda etapa mediciones de tránsito periódicas que era lo contratado según el estudio donde básicamente generamos una justificación de semáforos y esa justificación de semáforos nos da por lo menos dos semáforos nuevos en la comuna, que sería el semáforo de Magallanes con avenida Concón Reñaca y el que está un poquito más lejos el de Magallanes con José Yáñez por lo menos a nivel de justificación por lo tanto de como parte de este estudio podríamos también generar la ingeniería detalle de estos proyectos. Como parte ya de la segunda etapa de este estudio y se dibuja

PRESIDENTE DEL CONCEJO

El estudio de los semáforos en qué año fue hecho

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Este año, por lo tanto la vigencia de estos estudios es básicamente un año y nosotros podemos desarrollar dentro de este estudio la ingeniería y detalles de estos proyectos, y eso queda directamente para licitación para construcción

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

Esto fue aprobado por la secta creo que lo hicimos aprobado por la OST y lo hicimos en abril mayo por ahí, y están todos los antecedentes ahí en el informe etapa 2 de este estudio

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Sí, eso es importante que lo conversemos luego, porque nosotros queremos incorporar administrativamente, lo veremos después porque yo ya me reuní con el director de la OST, justamente para poder ver los nuevos puntos eventuales, puntos de señalización porque sabemos que responden a análisis técnicos primero.

Claro pero es importante que lo consideremos

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Como comparte este estudio quedo ya la justificación aprobada por parte OST y falta la ingeniería y detalle que podemos realizar en esta etapa los levantamientos.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Estaríamos hablando de Magallanes con Avenida Concon Reñaca Oriente

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Sí, Oriente y José Yáñez.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Y el 4 y 5,

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Los Pellines están en proceso

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Si, ese ya está licitado ya. Si, esos dos, 5 y 2 aprobados.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Los Pellines son 2,

PRESIDENTE DEL CONCEJO

El cruce completo.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Magallanes con Concon Reñaca y José Yáñez,

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Este estudio

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL
JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA
Los rojos no dieron proyecto de semáforo hicimos el análisis justificación para todos estos puntos.

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Según lo que entendemos, este estudio solo estaría aprobando cuatro semáforos, éste estudio.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA
Claro de lo que se evaluó.

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Nosotros necesitamos saber el por favor concejala recuérdeme la calle estamos con Francisco Soza y Bosques de Montemar es uno, y Pellines

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE
Y bosque Montemar con Francisco Soza

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Con Francisco Soza, son dos esquinas que están ahí no sé si la analizaron ese está dentro,

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA
Eso creo que no los teníamos por lo menos como estudio, pero creo que viene ahora un estudio de Serviu que es la vía piv 6 y que probablemente los aborde.

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Por eso Lo importante que después conversemos sobre esos dos puntos porque tengo algunos avances con la OST y que lo vamos a incorporar, entonces ahí importante que lo conversemos, pero para que avancemos con el resto.

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE
Perdón recordar que el semáforo de bosque de Montemar con Francisco Soza es bicomunal para que lo tenga en consideración

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA
Por eso es probable que sea abordado la vía VIP Claro en realidad un proyecto Serviu que va desde viña entonces un problema

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Ya gracias Avancemos entonces

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA
Bueno es la parte infraestructura hicimos todo lo que es análisis de semáforo el diagnóstico completo y también hicimos todo lo que es la evaluación del plan maestro de ciclorutas de la comuna, Este es un instrumento importante porque en realidad con esto tenemos una cartera súper grande de proyectos

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

para poder avanzar en la comuna nosotros inicialmente hicimos un análisis físico y de infraestructura de todos los ejes potenciales analizar en la comuna de concón y dentro de bueno no se nota muy bien aquí la Gráfica e hicimos mediciones también puntos de medición uno básicamente para identificar la demanda de ciclistas actualmente en la comuna de concón y es parte de la metodología propuesta hicimos una identificación evidentemente los sectores o a tractores de demanda la comuna identificando los centros comerciales los centros culturales deportivos etcétera con esto definimos evidentemente ejes estructurantes de ciclorutas en la comuna de concón ahí está más o menos la matriz inicial con la cual nosotros partimos identificando creo que 15-20 kilómetros de ciclorutas iniciales y ahí fuimos descartando utilizamos evidentemente la metodología del y la metodología publicada por Sectra y esto también ha sido aprobado por Sectra identificando todo lo que los flujos de ciclista la factibilidades físicas de construcción de la ciclovías la factibilidad de accidente la fertilidad ambiental y las interferencias con otros medios asociados a los ejes que nosotros estábamos proponiendo he identificamos evidentemente la factibilidad total de ciclorutas y ciclovías en la comuna de Concón, hicimos un análisis completo donde definimos una ponderación baja media alta de instalación de ciclovías logias viales de la comuna de Concon .Esto nos da como resultado esta red que estamos viendo en la pantalla que es básicamente hay una red ya planificada que es la red azul que está evidentemente en carpeta de inversión, hay una red que es la red propuesta que es todo lo que está en verde, y hay una red ya materializada que es lo que está en rojo, y hay un sector básicamente en que la factibilidad física no nos da evidentemente para generar una ciclo vía por lo tanto en ese sector se dejó una ciclo ruta inclusiva que es básicamente una un sector mixto de Circulación de peatones y ciclistas. Esto conllevó por lo menos a probar a que haga con los organismos pertinentes un total de 10 kilómetros 10,3 kilómetros de ciclo ruta para la comuna de Concón a nivel de perfil, bueno para pasar esto un poquito más rápido estos son los perfiles propuestos a nivel de cada una de las vías estudiadas se definió el mejor perfil o el perfil óptimo tanto para ciclovías unidireccionales como para ciclovías bidireccionales como el caso que está acá y a través de estos perfiles nosotros hicimos una estimación de presupuestos de ciclo vía Acá hace un poquito pixelado, esta estimación de presupuesto de ciclo vía va de los 20 acerca de 300 millones por lo tanto estamos generando una cartera completa cerca de 2.800 millones que salen como parte de este proyecto para que puedan pasar a ingeniería detalle definitivo e hicimos la evaluación completa del plan maestro de ciclorutas que incluye la ciclorutas ya en carpeta de próxima ejecución como son la ciclo vía del borde costero estas que están asociados a la vía Piv , por lo tanto nos da socialmente rentable todo el plan maestro de ciclorutas completa y ya como parte de este proyecto tendríamos bueno la cartera completa de ciclorutas son como 4.000 millones y como parte de este proyecto, adicción como parte de este proyecto son como 2.800 así que toda esa toda esa carpeta ya aprobada que está aprobada por Sectra puede pasar por desarrollo social y en realidad se pueden conseguir los fondos para pasar ingeniería y detalle cerca de 2800 millones en de peso en el ciclovías.

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Pablo, una consulta y al final Cuántos kilómetros querían esos 4.000 millones de kilómetros son los 10 kilómetros

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL
JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTIÓN DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA

Como parte de las alternativas preliminares también generamos alternativas de modificación de sentidos de tránsito, bueno de; pavimentación, seguridad, que en realidad y semaforización que fue ya lo que lo que hemos conversado recientemente que serán parte también de este estudio voy a mostrar a priori algunas alternativas de algunos sectores por ejemplo este del sector de balneario nosotros estamos por acá creo, donde nosotros proponemos cambios de sentido unidireccionales primero asociado a los proyectos base uno de los proyectos bases que ven acá es el mejoramiento de la avenida de Eluchans que es la vía Piv de 6 que en el sector del balneario replica lo planificado en el plan regular comunal asociado a los pares viales en este sector que corresponde a la vía bt12 que corresponde a la situación base y dentro de esto nosotros generamos una alternativa de cambio de sentido de tránsito en todo el sector . Bueno esta es la alternativa de balneario y lo mismo en ENAP y los Romeros nos adecuamos a la situación base que corresponde a la vía 2 y evidentemente a lo que es el proyecto de Serviu que es el Eluchans y proponemos los cambios unidireccionales por lo menos asociados también al plan regulador comunal acá tenemos dos alternativas una con este sector de Las Encinas unidireccional y otro con Las Encinas bidireccional que es este de acá pero haciendo por lo menos sentidos unidireccionales todo lo que es el sector de los romeros que vemos acá. Bueno esos cuadritos no se ven pero básicamente son las unidireccionales o bidireccionalidades de las calles lo mismo en el sector de RPC donde definimos la situación base que corresponde evidentemente a la vía Piv y generamos alternativas de unidireccional asociada a las vías restantes, lo mismo sector de Tres Esfuerzos, Las Gaviotas y Aconcagua que toda la vía comercio donde definimos la situación base y generamos dos alternativas por lo menos de unidireccionalidad basados También en la planificación del plan regulador comunal de José Yáñez y todo el sector para abajo Las Clarencias hacia abajo todo este sector. El sector de Troncos Viejos aquí también hay un montón de cambios unidireccionales asociados primero a la situación base tenemos dos alternativas como por ejemplo la unidireccionalidad de Tres Marías y definimos evidentemente aquí cambios de sentido de tránsito lo mismo no voy a ver en detalle pero se puede revisar acá también hay una propuesta de cambios de unidireccionalidad sector de Concon Sur asociado a las vías y lo mismo el sector de Costa Brava donde en realidad este sector de acá le hacemos una modificación de tránsito, que nos queda en esta tapa es básicamente tenemos alternativas en varios sectores de la comuna que tenemos que sociabilizar e iniciar la ingeniería y los estudios base para poder desarrollar lo que más o menos ya hemos comentado.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Sí bueno efectivamente si quieres tomar asiento para que podamos ir respondiendo algunas preguntas las concejales y concejal. Comentar lo siguiente; efectivamente todo esto que está ocurriendo en este estudio vienen etapas importantes ahora que son la etapa 3,4 y 5 donde van a tener que generar no solo participación ciudadana, sino que también ir definiendo los proyectos que vamos a llevar adelante tanto en el ciclo rutas como en otros ámbitos. Yo voy a dar la palabra a usted y luego les voy a dar lo antecedentes de algunas gestiones que hemos estado realizando a partir de esta misma presentación que nosotros como como administración ya tuvimos e iniciamos

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

un camino importante también de gestiones. Así que la palabra está tomada concejala Sandra, Elda, concejala Ilen, profesor Alberto y María José así fueron pidiéndola, va a partir Ud. primero, entonces concejala Elda, concejala Ilen, concejal Alberto, concejala María José

CONCEJALA ELDA ARTEAGA

Gracias presidente, buenas tardes a todos mis colegas concejales y a todas las personas que están en este minuto viéndonos y que están aquí detrás en la espalda no los puedo saludar primero que nada agradecer la presentación y tengo las fechas el 15 de marzo 2022, solicité como presidente la comisión de Tránsito obviamente esta presentación y el 27 de Julio reiteré nuevamente la Presentación debido a que se había hecho la primera parte y en vacaciones y por pandemia que se yo, se habían dilatado un poco los tiempos para poder terminar más o menos en junio la segunda parte por lo tanto en julio lo solicité así que agradecer eso, pero también junto con esta presentación había solicitado en consejo que se hiciera la bajada de todos los avances a los correos de los concejales cosa que nunca se hizo así que voy a solicitar y agradecer por favor que de ahora en adelante se pueden hacer la bajada los correos de todos los concejales los avances que vaya teniendo el proyecto. Además, usted acaba de ver el tema de los de los sentidos de tránsito, si bien es cierto nosotros tenemos que hacer la participación ciudadana con todos los territorios porque eso es lo que corresponde y el que vive ahí sabe cuál es su mayor necesidad, también nosotros somos como Concón sino creo que una de las pocas comunas que queda que en sus calles son todas bidireccionales y hoy día nuestra comuna apela porque sean unidireccionales. Partiendo porque no tenemos lugares donde estacionar, entonces los vehículos se estacionan a ambos lados y eso nos genera a nosotros un problema por eso que se insistía que con un nuevo plan de gestión de tránsito un plan maestro cierto tengamos la unidireccionalidad como está hecho en la mayoría de las comunas que funcionan perfectamente. Ojalá que cuando sea la participación ciudadana se también se toma en cuenta eso el tema de los estacionamientos porque tenemos los vehículos arriba las veredas de las plazas arriba de todos lados menos donde debe ser porque no hay espacio. Lo otro bueno lo de los semáforos del alcalde algo aclaró ya porque nosotros teníamos igual entendido de que era más de cuatro y otros más. Y por último, dijo usted que había una participación de más de 700 personas unas encuestas Me gustaría saber cómo se hicieron porque no teníamos conocimiento eso por eso que también era importante hacer la bajada para nosotros estar enterado sabemos de lo que se hizo online porque la mayoría de nosotros participó pero la que se hizo después la verdad que no sabemos cómo se hizo y cómo se llegó a hacer ese muestreo.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Bueno dentro de la misma participación ciudadana a todos los que participaron se les envió el link justamente de esta encuesta, claro fue una encuesta online justamente y esa se sociabilizó a través de las redes sociales de la municipalidad y se socializó evidentemente también a través de la presentación que nosotros hicimos estuvo cerca de dos tres semanas en la página municipal y ahí fueron recopilando información.

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL
CONCEJALA ELDA ARTEAGA

Le agradezco no lo supe, pero le agradezco igual la aclaración eso es todo presidente

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Gracias concejala.

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Gracias presidente. Muy buenas tardes a todos mis colegas principalmente a quienes nos están viendo a través de las redes sociales radio y también a quienes se van a incorporar después en una vez que haya terminado este consejo quisiera consultarte Pablo primero que nada dar a conocer la real importancia que tiene este estudio para mejorar el tránsito en nuestra sociedad y generar cierto la fluidez necesaria en el tránsito y evitar efectivamente la producción que tiene hoy día. Pablo me llama la atención que no vi en los análisis o en las alternativas de cambio de tránsito algunos sectores de la ciudad como por ejemplo sector de RPC, del Carmen. Quisiera saber es que no lo vi porque si bien está fantástico, pero pasaste tan rápido algunas láminas que la verdad que entre que escribía y miraba no sé si estaban ahí presentes en las imágenes. Perfecto entonces, es tema mío que estaba escribiendo y lo que sí me llama la atención y quisiera consultarte el año pasado se hizo un cambio de tránsito en el sector de bosque de Montemar, y eso causó bastante polémica y discusión frente a los vecinos si bien era muy necesario, pero quisiera saber con el grado profesionalismo de ustedes. Ustedes hicieron el análisis efectivamente era lo correcto va a haber algunos cambios sugieren ustedes como consultora mejorar O hacer el cambio de algunos sentidos volver a lo anterior quisiera escuchar los de parte de la experiencia de ustedes y del conocimiento frente al sector de bosque de Montemar principalmente en el lugar donde se cambiaron el sentido de las calles que causó tanto problema el año pasado.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Voy a volver a los análisis iniciales, nosotros apoyamos en realidad damos un argumento técnico al cambio de los sentidos de tránsito apoyado en el modelo de transporte, este modelo de transporte es un modelo táctico que nosotros presentamos y a través del cual nosotros evaluamos básicamente los consumos operacionales y tiempo de viaje que significa el cambio de sentido de tránsito en las calles de la comuna esto significa que cuando nosotros cambiamos el sentido tránsito en realidad hay menor consumo de combustible menor consumo de tiempos de viaje y justificamos justamente en los cambios de sentido de tránsito basado en la metodología que nos indica el mestivo y aprobado directamente por Sectra por lo tanto lo que nosotros hacemos Es una evaluación social de si efectivamente socialmente es rentable o no es rentable el cambio de los sentidos de tránsito para la comuna por lo tanto el final del estudio concluye justamente si es socialmente rentable o no generar estos cambios de sentido tránsito en la comuna evidentemente cuando uno genera un cambio sentido de tránsito probablemente la gente que está más cercana le genera algún tipo inconveniente pero los viajes más lejanos tal vez le genera un ahorro de consumo de viaje y eso justamente lo que determinamos y socialmente para la comuna completa de Concón es más rentable o es más beneficioso tener las calles de forma bidireccional o generar

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

el bien común justamente que es evidentemente generar los pares viales o generarlos que los sentidos de tránsito correspondientes. Entonces probablemente y los casos particulares como es el caso de la comuna de perdón el sector de bosques de Montemar van a ver algunas reticencias al principio hay gente que se ha acostumbrar que antes llega de forma directa a sectores más cercanos, pero en el global nosotros lo justificamos el punto de vista técnico

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Yo quisiera saber lo que pasa que el año pasado se hizo un cambio y lo incluimos como parte de la situación lo que yo quería saber es de parte de ustedes es que si ustedes avalan y si está bien hecho el cambio

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Nosotros no opinamos en proyectos bases anteriores no nuestra labor técnica es analizar socialmente y analizar y entregar los argumentos técnicos para que las entidades públicas tomen una decisión por lo tanto cambios anteriores o análisis de proyecto de expos que se han hecho no son parte de por lo menos dentro

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Pero si el cambio ya se hizo, por lo tanto, está vigente usted está analizando lo que está vigente en la comuna me imagino que vieron cómo estaba y dentro de ese análisis

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Del punto de vista de tránsito evidentemente funciona mejor pero el análisis tal vez es un poco más multi criterio y no solamente tránsito nosotros damos los argumentos técnicos asociados a la gestión de tránsito

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Ok. Gracias

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Bueno eso es importante de todas maneras que en el análisis final después cuando tengamos que tomar en consideración las decisiones estas cosas que hicieron antes del estudio también están consideradas obviamente para poder tomar mejores decisiones respecto al sentido de tránsito

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Son consideras como parte de la situación base

PRESIDENDE DEL CONCEJO

Perfecto. Concejala Ilen Sáez

CONCEJALA ILEN SAEZ

Hola. Bueno algunas de las preguntas Ya la ya fueron realizadas, pero quería saber con respecto a la participación ciudadana Cuántas son las que tienen

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

contempladas de hacer y se van a hacer por sector, Y si van a hacer de manera presencial

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Sí esa es una decisión que estamos tomando evidentemente queremos hacer las participaciones sectoriales porque en realidad los sectores no van a decidir por su propio cambio de sentido de tránsito y eso lo estamos consensuando con la unidad técnica aquí José Manuel presente.

CONCEJALA ILEN SAEZ

Y lo otro cómo se complementa este plan maestro con cambios que ya están haciéndose porque, Y también cómo se difunden esos cambios porque no se me ha tocado por ejemplo en la calle creo que es volcán Osorno que es la que sale hacia bosques y lo malo es que uno se encuentra con carabineros es un parte yo no sabía que había cambiado y me metí y no sabía qué hacer porque decía que no se podía entrar , entonces cómo podría eso difundirse y la última, esas láminas que ustedes tienen son con argis es un sistema geo referenciado Y esa sería la última pregunta Será posible no sé si es para ti la pregunta o para el alcalde si será posible porque sería fantástico que todo este plan maestro a través de sus distintos gráficos estuviera online el sistema geo referenciado yo no pudiera saber a través de cómo era el covid que uno podía saber en qué parte de la comuna estaba el covid presente Entonces sería súper realmente un avance muy grande tener ese el sistema online y que pudiéramos clicar y saber cuáles calles cambiaron de tránsito, dónde está la ciclovías, etcétera.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Voy a ir respondiendo ahora como parte los proyectos que vienen en carpeta bueno dentro de la primera etapa yo mencioné que hicimos un catástrofe proyectos viales y esto incluye evidentemente los proyectos que se vienen por ejemplo la vía piv del borde costero los proyectos que tienen pronto ejecución o por lo menos ejecución dentro del horizonte de inversión de este plan maestro en el mediano largo plazo evidentemente por lo menos todos los proyectos de la situación base porque son nosotros discriminamos entre la situación actual que es lo que nosotros recopilamos en terreno Y la situación base que son los proyectos que se van a van a estar implementados dentro de los cortes temporales que nosotros estimamos va a ser implementado este proyecto, me explico nosotros medimos 2021 sin embargo la situación base o quizás el año base 2024 2025 nosotros vamos a tener la infraestructura construida y en ese año tenemos estudios e ictus edificios que van a ir a generar obras de mitigación tenemos proyectos Serviu que van a cambiar evidentemente el escenario de infraestructura actual por lo tanto lo que nosotros definimos y acordamos con el organismo técnico es Cuáles son los proyectos que están en carpeta para poder ser implementados en ese año base por lo tanto todos los proyectos que vienen en realidad están incluidos dentro de la situación base Ese era una de las consultas. La final de ahí va a guardarlas la final respecto a toda la información geo referencial la verdad que nosotros dejamos en carpeta todo esto mismo información en archivos Cheick pero directamente no tenemos contratado una página para poder nosotros generar ese servicio a ustedes, así que podemos entregarle toda esa

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

información a la municipalidad y quizás ustedes generar esta plataforma visual para poder acceder a los proyectos pero está toda la información de cheick está toda la información en kmz están todos los archivos para poder generar esta esta plataforma y lo tercero se me olvidó.

PRESIDENTE DEL CONCEJO
La participación ciudadana

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Bueno va a ser básicamente, lo vamos a definir ahí con José Manuel Probablemente lo queremos hacer presencial la primera le hicimos online y ésta la queremos hacer presencial, pero en los sectores y adecuadas los sectores donde se le va a hacer los cambios de sentido transito

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Ahí lo que te voy a pedir, y bueno nosotros ya estamos trabajando en eso. Dos cosas importantes nosotros ya esta semana vamos a hacer el primer lanzamiento de la página web, de La nueva página web municipal ya que sería el jueves 17, a ustedes les llegó la invitación para el plan ciudad vamos a mostrar el primer avance de la página, donde además vamos a ir incorporando la medida que pasa el tiempo se va ir comprando todo estos sistemas de información incluso geo referenciada, y también estábamos considerando la posibilidad en el futuro cuando ocurra con el gestión de tránsito van a estar dentro de la página web a modo de información en línea porque además va a estar diseñada para verlo muy bien en el computador Tablet y celulares ya respecto a la aparición ciudadana efectivamente va a ser el director de Secplac quien va a trabajar junto con Dideco y la oficina de seguridad ciudadana. La definición justamente de que este estudio y otras cosas que se están programando que ustedes van a conocer más adelante tengamos las acciones correspondientes a las distintas acciones porque hay algunas que son transversal comunales cierto donde la precisión es mucho más amplia y otras que seguramente en hacer más acotadas a barrios, poblaciones, sectores unidades vecinales, juntas de vecinos y ahí vamos requerir Obviamente el trabajo súper coordinado con todos los que corresponda. Así que justamente desde la Secplac cierto desde en conjunto con la dirección de Dideco van a bajar el plan perdón, obviamente lo sé pero a lo que me refiero es que desde las direcciones la participación ciudadana para hacer organizada, Secplac, Dideco y obviamente vamos a ir incorporando en la medida que así se requiera las distintas comisiones y la dirección de tránsito como corresponde que finalmente que nos da toda las operaciones técnicas correspondientes que van a ser presentadas después. No olvidemos que todo esto pasa después por la división de infraestructura de gobierno regional por tanto hay una serie de cosas que vamos a ir viendo en la medida de que este proyecto se va desarrollando ya. Concejal Fernández

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ

Ya tengo varias consultas primero una de multi turismo. El primero ya nosotros tuvimos una reunión con varios dirigentes de la junta de vecinos en la Villa Concón, Ya estuvimos con la UST se llama verdad UST, ahí se tomaron varios acuerdos mi primera pregunta para ustedes, tiene relación con ellos o no tiene ninguna relación con ellos.

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

La UST es parte de las unidades técnicas del estudio y los estudios llegan directamente a ellos este estudio particularmente

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ
Pero usted trabaja en conjunto eso es mi pregunta

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

La UST es una unidad pública,

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ
Voy a ir inmediatamente a Chañarcillo con Calle 11 el semáforo que tanto ha pedido la comunidad, nosotros estamos pidiendo y ahí no lo veo por eso que afortunadamente está ahí nosotros estamos pidiendo una calle que deslinda con vía Concón y que deslinda con RPC con el mirador ya que le vamos a cambiar sentido a la calle por qué, Porque cuando esté el semáforo va a haber mucha gente y va a esquivar y se va a meter por nuestra población a donde solamente es una calle sumamente pequeña. Son seis o siete metros tiene la Calle, entonces como usted comprenderán. Calle Agustín Vial enviar con pasaje 3 Entonces es bastante complicado yo no lo veo aquí entonces por eso que me entró preocupación José Manuel

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Concejal ahí le puedo decir lo siguiente para que tengamos Claridad al respecto , para que esté tranquilo hemos considerado absolutamente el tema del de los sentidos de tránsito de ese sector a propósito de la instalación de semáforo que además está en punto de tabla hoy día , recuerden que esto es un estudio no estamos en etapa de ejecución Pero lo importante es que no se nos está considerado hoy día el cambio el sentido de tránsito va más allá o antes que este incluso que entrega este estudio porque el semáforo se habilita en los próximos meses o sea estamos hablando de está comprometido entonces instalado el semáforo nosotros vamos a hacer los estudios ya lo estamos haciendo con tránsito con la unidad infraestructura medio regional para ver cómo hacemos lo que usted está planteando y lo incorporamos nuevamente después con esta consultora ya por eso no está ahí

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ
Para estar más tranquilo

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Esté tranquilo porque va por un carril paralelo

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ
Segunda pregunta cuando se hizo un catastro de los paraderos verdad que usted como consultora, Usted cree que los paraderos que están en toda la población, en todo Concón están bien ubicados también, ubicados me refiero el paradero la micro que se estaciona al lado derecho al lado izquierdo que nos podría decir referente a eso.

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL
JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTIÓN DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA

Bueno Respecto a los padres nosotros hicimos catastro completo vamos a ver acá el catastro para que podamos hablar con pertinencia, O sea nosotros hicimos un análisis de infraestructura inicialmente catastrando evidentemente la ubicación de los paraderos y el estado de los paraderos Entonces definimos nosotros si los paralelos están en el cuadro, ahí se ve por lo menos en los verdes, lo que los verdes lo que está bueno entonces si uno ve directamente la lámina en realidad claro se nota bueno así más gráfico el estado que nosotros detectamos o el que nosotros catastramos por lo tanto ahí ya.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Disculpa Pablo, es tener claridad en el mes porque hoy día hay 56 paraderos nuevos Exacto hay que actualizarlo José

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTIÓN DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA

Fue un antecedente anterior,

Si ese la catástrofe que nosotros hicimos fue previo a la construcción de este proyecto por lo tanto ese antecedente es necesario actualizarlo acá, sin embargo, conversa bastante bien porque ese proyecto fue básicamente de reubicación en el mismo sector básicamente Así que la ubicación es estratégica por lo menos está graficada en este plano

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ

La otra pregunta

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTIÓN DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA

voy a seguir respondiendo lo que pasa es que dentro del análisis de paradero también que fue una de las preguntas que nosotros incluimos también en la participación ciudadana se mencionó evidentemente que hay una un déficit de infraestructura paraderos en la comuna Y eso está asociado también, uno a los cambios operacionales que nosotros estamos proponiendo porque con una vez que nosotros generemos cambios operacionales vamos en algunos sectores también generar cambios operacionales en el sistema de transporte público entonces esos cambios operacionales en el sistema de transporte público van a ser que se reubiquen algunos paraderos Entonces eso va de la mano con el proyecto y la aprobación del proyecto completo

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ

La siguiente pregunta es cuando usted habla de taxi-buses público se refiere a las micros que llamamos normalmente. O colectivos.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTIÓN DE TRANSITO-PABLO
MACHUCA

Normativamente según las disposiciones normativas de los manuales de Serviu, taxi bus en realidad es la que llamamos nosotros micro, taxi colectivo es el colectivo que uno conoce normalmente como colectivo que tiene una ruta fija asociada se excluyen generalmente de estos análisis todo lo que es taxis comunes que en Santiago tal vez se conocen como los taxis techo amarillo y ese tipo cosa, porque no tienen ruta fija no tienen un recorrido asociado

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

entonces lo que nosotros hicimos para poder catastrar esto y después Definir la ruta de transporte público microbuses que son las micros normalmente y los taxis colectivos a los colectivos que uno conoce acá son justamente la definición que la seremi de transporte tiene como ruta a pesar de que quizás en algunos sectores algunos recorridos claro vaya a dejar a una persona al final el recorrido a otro lado pero claro la ruta fija y la ruta contractualmente aprobada por la seremi de transporte es otra. Exacto

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ
Esto también disculpa, También trabajaron hacia la parte rural me refiero

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA
Este estudio es urbano, no. es plan de gestión, la gestión de tránsito es urbana ya, por eso mostré también ahí la zona urbana dentro de la influencia

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ
Gracias

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Concejala María José Aguirre

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE
Gracias presidente un saludo a todos los vecinos que nos están siguiendo a los directores y funcionarios y a la directiva de los Tres Esfuerzos aquí presente. Existe una gran demanda por lomos de toro y reductores de velocidad quisiera saber si fueron considerados en este estudio o será en la participación ciudadana que es muy necesario que tenga una muy buena difusión porque después se reclama de que no supieron. Y la otra pregunta es cuándo debería estar finalizado este estudio que se ha alargado más de lo que había presupuestado lo presentó el año pasado para finalizarlo en diciembre y ya estamos llegando diciembre del 2022.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA
Voy a responder la primera pregunta. Todo lo que es en realidad un lomo de toro, todo lo que es dispositivos de equipamiento de tráfico serán presentados en la siguiente etapa. En esta etapa nosotros vamos a presentar proyectos específicos asociados a colegios y puntos sectores puntuales de la comuna y la siguiente etapa, también asociado todo lo que los cambios operacionales nosotros presentamos los planos completos de seguridad vial de la comuna por lo tanto si van a ser considerados, pero para poder ser considerados nosotros necesitamos ciertas definiciones iniciales como por ejemplo la definición de alternativas de cambio de sentido transito

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE
Lomos de toro y ahora que se usa bastante reductores de velocidad

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA
Si, si hay varios tipos de..... tráfico básicamente los lomos de toros hay algunos sistemas de angostamientos de calzada hay muchos sistemas y

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

Asociados. Están por ejemplo de las bandas alertadoras pero todos esos son como sistemas de a quitamiento de tráfico y dependen directamente como de los sectores o puntos duros donde uno quiera realizar este diseño y respecto a la segunda consulta la verdad que la del año pasado hasta ahora tuvimos que suspender por lo menos el estudio dado como que les presenté inicialmente estábamos a la espera de realizar contractualmente las mediciones de tránsito que justamente son las mediciones de tránsito que nos sirvieron para poder justificar cuatro semáforos más y que en realidad si lo hubiésemos realizado el año pasado en periodo plena pandemia no nos hubiera dado resultado los mismos resultados que ahora. Ese fue el motivo entonces tuvimos que esperar a una temporada normal a una temporada de normalidad en la situación del tránsito de la comuna y no tan solo está comuna porque en realidad tenemos una interacción con toda la con todo el gran Valparaíso por eso tuvimos que esperar ahí a una fecha e indicada o ideal para poder realizar estas mediciones y continuar con un con un buen estudio y que básicamente las mediciones que realizáramos no representarán O no fueran cuestionadas asociadas a la nueva normalidad.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Concejala Sandra y después concejala Gabriela Orfali

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Pablo mi consulta es la siguiente: una vez que se entregue este plan maestro de tránsito este incluye o sugiere el proceso de implementación de los cambios De tránsito y paraderos.

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Efectivamente como parte del proyecto de gestión de tránsito nosotros presentamos los pares viales o las modificaciones de sentido de tránsito y Asociados a eso presentamos también la modificación de todo lo que es el transporte público que va asociado de la mano del proyecto de cambios en sentido tránsito porque lo que es el transporte público lo que tiene que decretar la seremi entonces un trabajo en conjunto. La Seremi evidentemente es parte de la contraparte técnica de este estudio, así como también es parte de la contraparte técnica este estudio y la OST, Serviu, creo que el Mop está metido también acá es la dirección de transporte público regional, por lo tanto Todos, una vez que se aprueba esto están en conocimiento para poder ejecutar las obras específicas de modificación operacional evidentemente quedan todo lo que es los planos asociados a los cambios de infraestructura.

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Principalmente va dirigido si bien todas las entidades y todas las instituciones que están en el área van coordinadas pero mi preocupación es justamente los vecinos porque a veces hacen los cambios y los vecinos no tienen la información y me imagino que será implementar Y eso sugiero presidente una marcha Blanca muy coordinado con carabinero mucha información porque el objetivo este plan maestro sea que se ha trabajado casi Más allá de un año, hacerlo efectivo y no quede no cierto en el papel pero en la ciudadanía se tiene que informar y tiene que tener conocimiento frente a este tema y lo otro que quisiera saber. Tú me hablas de una medición de tránsito de la comuna Quisiera saber si la medición Cuál fue el resultado de la medición de tránsito

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

de la rotonda y claramente el paradero que está justamente subiendo por avenida maroto es el primer padre que hay que está muy mal ubicado y ese creo que sería para mí el principal que habría que cambiar porque descongestiona rápidamente La rotonda porque las micro separan y no ocupan el burladero sino ocupan la calle punto uno y lo otro que si dentro de los paraderos que ustedes sugieren también está la sugerencia o la forma de que tiene que estar los paraderos porque no recuerdo bien si lo comentaste porque varios paraderos que están mal ubicados pero también hay otros que no tienen burladero no tienen los anchos y los espacios adecuados para que ingrese la movilización no cierto en la micro Y se colocan en la calle entonces que quisiera saber que me respondiera eso

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Respecto a la rotonda solo aclarar que la rotonda no formaba parte de este estudio la rotonda es tuición de vialidad por lo tanto este sector no fue considerado en el estudio ya que es justamente obtención de del Mop

PRESIDENTE DEL CONCEJO

sí no olvidar ahí que la rotonda inicia un Plan de mejora y de mitigación ahora en el mes de diciembre, fines de diciembre ya deberíamos estar con las obras contratadas Así que esto es una gestión que hicimos lo que son mil millones de pesos de inversión y que hace trabajos nocturnos ya entonces por lo tanto la redonda No va a tener más taco de lo que ya tiene en una época estival Así que eso ya se inicia ahora prontamente

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Quizás presidente va dirigido lo siguiente, nosotros en el consejo pasado el 2013 se están viendo antes que se arreglará la rotonda se hicieron los estudios y generalmente van quedando atrasados los análisis con respecto a la ejecución de las obras en ese momento me acuerdo que habló el seremi de una cantidad de 16.000 vehículos diarios y eso fue el año 2013 entonces hoy día estamos en el 2023 y hay más vehículos Y tenemos la misma rotonda y no se han hecho los cambios Entonces mi preocupación va en que efectivamente los estudios se hagan y se de ejecutar lo más pronto posible porque por eso te preguntaba Pablo cuando habían hecho un análisis no recuerdo bien Te pregunté cómo estuvimos en pandemia la normalidad empezó de a poquito entonces quisiera que si efectivamente hoy día la realidad hoy día en noviembre es distinto lo que pasó en abril y mayo Ah entonces creo que si bien Esto se empezó a ejecutar el año pasado Pero hay que actualizarlo Y ser lo más fiel a la realidad existente en nuestra comuna ese sería mi comentario

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Sí bueno la primera pregunta creo que era social Las mediciones de tránsito el estudio tuvo contratada a 10 puntos de medición de tránsito y se trabajó y se trabaja evidentemente con un modelo táctico de asignación que te permite representar el flujo a lo largo de la comuna las 10 mediciones de tránsito contratadas están en ahí definidas por lo menos los antecedentes técnicos en el estudio y fueron aprobadas por la contraparte técnica en este caso Sectra y la unidad operativa de control de tránsito en función de los puntos específicos que queríamos estudiar y se utilizó un modelo previo táctico asociado al

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

volumen total de transporte de la comuna que tenía Sectra eso fue, en fin Entonces no están contratadas, son 10 puntos los que fueron contratados y esos fueron definidos con la contra parte técnica

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Gracias concejala.
Gabriela

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

Muchas gracias presidente, Buenas tardes Pablo gracias por su consultora que sigue a su consulta asesoría en realidad que siguen proceso porque esto va en la etapa 3 Son 5 bien larga igual porque me acuerdo que en diciembre 2021 se iba a entregar no es una crítica usted pero debe ser que las fechas que se dieron en ese minuto no visualizaron cinco grandes etapas de difícil porque yo sin ser una experta en tránsito creo que cada etapa ha demandado muchísimo tiempo y mucho análisis, cuadrar mucho número y también el área cualitativa para poder tener conclusiones y poder generar un plan maestro y después de eso creo que hay puntos importantes no olvidar por ejemplo ahora que se va a hacer el trabajo en la rotonda el tema de que la rotonda que es una entrada nuestra que no que sea que por fin quede para poder ser algo cómodo para que la gente se mueva y no cuando uno habla de rotonda piensa en dos horas de taco o bien los paraderos por ejemplo y los y el tránsito en Sí hemos crecido mucho y tal vez desde que usted partió a lo que hoy día recibe hay también cambio Entonces tal vez requiere actualización, reactualización de la actualización pero yo de verdad quería solamente no agradecer porque es un trabajo pero sí decir y mencionar que no que no nos alarguemos tanto en estas asesorías eternas Porque después los datos cuando los queremos realmente ya están un poquito obsoletos Porque pasaron años entonces Ojalá que tengamos prontamente esto a contar de la mitad del segundo del primer semestre 20 23 y de ahí comenzar a buscar recursos y aplicación de del plan Muchas gracias

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Gracias concejala, entonces hagamos el cierre

JEFE ESTUDIO PLAN MAESTRO DE GESTION DE TRANSITO-PABLO MACHUCA

Bueno, si no hay más preguntas, damos por concluida la presentación. Gracias.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Bueno la verdad que tenemos un tremendo desafío ahí la unidad técnica si le encargo al director que justamente vayamos coordinando ahora ya que iniciamos la tercera etapa todo lo que implica lo que usted ha planteado También acá Así que miren adelantarle solo algunas cosas que a propósito de este estudio y esta etapa que fue presentar el día de hoy nosotros reunimos con la gente del gobierno regional división e infraestructura y la Sectra porque el Ministerio de transportes en conjunto con Serviu y otro ministerio están impulsando desde este año y para el 2026 al menos 2000 kilómetros de ciclo vía en Chile y nosotros vamos a presentar a partir de los resultados de este estudio la postulación de distintos fondos de ciclo vía y ciclo ruta para que

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

nosotros los próximos tres a cuatro años podamos ir definiendo a partir de esta propuesta la construcción del ciclorutas en la comuna de Concón Así que también buena noticia porque ya empezamos también con ese con ese proceso. Bien, Vamos a dar paso a los siguientes puntos antes de dar paso los puntos Muchas gracias a los Caballeros Pablo, José Manuel gracias, gracias.

Yo voy a dar una pequeña cuenta cierto a propósito del informe alcaldicio comentarles que durante la semana pasada y hoy día hemos sostenido tres reuniones con subsecretario, no olvidemos con sub secretario de Subdere, con el subsecretario de prevención del delito, y hoy día con el subsecretario del interior el Joan Monsalve los dos últimos para darte más de seguridad pública lo cual no fue bastante bien en ambos casos con el subsecretario Monsalve hoy día estuvimos conversando sobre principalmente y focalizado en el verano cierto para ver cuál va a ser la dotación definitiva que llegara Concón para la época estival Y cómo nos vamos a organizar con ellos respecto al patrullaje junto a carabineros y nuestro equipo de seguridad pública a partir del convenio S-14 y quedamos un acuerdo justamente de poder reunirnos nuevamente para ver caso específico de Concon respecto a dotación y otros asuntos vinculados a esto. En virtud a lo mismo les quiero comentar que el día jueves se ha realizado por parte de la asociación de municipios de la región de Valparaíso la cual presido, una actividad para todos los encargados de seguridad pública regional en la comuna de Limache.

Donde justamente estaremos tratando temas de seguridad pública justamente para poder ver cómo vamos a implementar estos programas que están viendo ya del gobierno central, con sub secretario Subdere, bastante bien nos fue porque logramos incorporar a la comuna de Concón en un plan que se llama Sate, que es un servicio de asistencia técnica especializada para levantar proyectos PMU, que vendría a fortalecer nuestro trabajo también de Secplac que es muy importante para la cartera de proyectos que estamos llevando, así que fueron reuniones bastante interesantes de hecho el subsecretario de prevención del delito Sr. Vergara ha quedado de coordinar junto a nosotros una reunión porque va a venir a la comuna de Concón a ver los temas de prevención del delito y reuniremos cierto con ellos con su equipo acá en la comuna así que solo va hacer probablemente antes del 17 de diciembre Así que fueron reuniones bastante productivas muy interesantes del punto de vista técnico con varios acuerdos que queremos ir comentando en las próximas semanas. Ya les mencioné los ciclos rutas con Sectra, también Les acabo de anunciar que el director de vialidad me ha informado que la adjudicación de los trabajos de mejoramiento y de mitigación en la región de Concon están en los procesos administrativos, Por tanto, se encuentran en la fiscalía Mop para ser sancionado en la próximas semanas, Así que si todo resulta bien los trabajos de rotonda deberían partir a más tardar en el mes de diciembre o enero y ahí vamos a estar programando justamente para que sea lo menos invasivo posible. otro de los temas importantes mencionarle a ustedes y que ya nos llegó la invitación, el día jueves a las 18 horas lanzaremos el plan ciudad por lo cual están completamente invitados, el jueves para que puedan asistir porque tremendamente importante, porque este plan también va a ir incorporando los avances de este estudio Así que tremendamente relevante que ustedes puedan participar de esta actividad que sea el día jueves a las 18 horas jueves 17 si no me equivoco acá es 18 horas en el hipocampus ya ahí vamos a encontrar, nos dice, importante el día de en la madrugada del martes es decir mañana está previamente programada la llegada de uno de los filtros más importantes a la Enap me lo acaba de informar el día de hoy el gerente

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

general nos reunimos semana pasada para este tema que es tremendamente importante en el plan de descontaminación se consideraba una inversión importante para la implementación de un filtro tremendamente relevante para disminuir la carga de elementos volátiles en la comuna de Concon es un gran filtro que llegó Vía marítima a Quintero la semana pasada y que se calcula que su despliegue y Transporte desde que entró a concón va a durar aproximadamente entre 6 a 8 horas por eso se va hacer de madrugada ya se calcula que va a estar llegando acá entre las tres y las 5 de la mañana va a depender de toda la logística que esto implica, Concejala

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE
Presidente usted se refiere al filtro

PRESIDENTE DEL CONCEJO

No veo mucho en inglés por eso no me atrevía a mencionarlo, pero usted sabía cuál era

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE

Es que era importante saber porque ese es el filtro que Enap Se comprometió a tener por eso importante que se sepa también el nombre, no importa la dificultad

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Tal cual lo hizo la concejala pero así es el justamente es uno filtro comprometido es bien importante las dimensiones porque justamente se va hacer de madrugada por lo que implica la logística porque como está sobredimensionado, valga la redundancia ocupa más de las dos pistas de tránsito va a ser bastante complejo su traslado Así que es una muy buena noticia para concón porque es parte de los compromisos y cumplimiento por favor olvidar y también cumplimiento del plan de descontaminación Y por último también importante y no menor es que e iniciamos la primera etapa de las consideraciones del plan de gestión de residuos sólido de la comuna que va a ir acompañado de un componente muy importante también de reciclaje para los próximos años eso qué significa, que ya nos hemos reunido con el gobierno regional y estamos con la proyección de implementar dos nuevos puntos limpios en la comuna de similares características que está hoy día que opera eco ruta Así que eso es bastante importante, nosotros estimamos que hacer confinamiento 2023 para ejecución de fin de año y poder llevar adelante esto importante le doy la palabra del tiro concejala y lo otro es que les voy a dejar abierta la invitación porque en nuestra búsqueda de mejorar nuestra gestión de residuos vamos a invitar a este consejo municipal en primera instancia y también en los gremios del turismo y sobre todo el área gastronómica del sector La Boca ya veníamos con Reñaca para que nos acompañen no sabemos si esta semana la próxima a una visita para conocer compactadores de basura, ya porque hoy día nuestro gran problema es el sobreproducción de basura en el sector gastronómico y Estamos buscando todos los recursos disponibles para aquello, porque hoy día les quiero decir No basta solo con que el sobre productor pague un poco más porque el problema pagando un poco más no lo resuelven en sí mismo, porque el volumen va a seguir siendo el mismo de sobre producción sobre toda la época estival por eso estamos tomando una medida urgente, Estamos buscando tecnología y hemos encontrado la posibilidad de cargar la región existen compactadores se

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

llaman mini compactadores que se instala en el sector funcionan de manera sellada es decir entonces la gente va votando y con un botón va compactando por tanto nos permite una mayor posibilidad de la gestión de residuos sobre todas las áreas que más necesitan hoy día es sector La Boca gastronómico y sector Avenida Concon – Reñaca. Por tanto, la invitación va a estar abierta porque antes de tomar la decisión vamos a ir el consejo municipal para que ustedes vean el inicio del plan de gestión de residuos que es tan importante para la comuna Así que hay varios temas más que quería informarles, pero sin embargo vamos a dar paso a los puntos porque vamos a estar en la hora en media hora Así que y hay otras reuniones más estaba la concejala María José luego le aconseja la Gabriela

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE

Presidente muy corto y sabe la ubicación de los puntos limpios y como siempre me pongo a disposición de apoyar la iniciativa desde la experiencia que tengo en el tema

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Bueno los puntos están definiendo hay uno inicial que sería el estadio municipal de Atlético el primero porque cuenta con todos los requisitos mínimos y también de accesibilidad y podríamos cubrir la parte alta de Concon, y el segundo punto el que está en definición porque requiere de algunos elementos Como por ejemplo acceso electricidad, baños, seguridad pronto lo haces que el segundo, Era uno solo gestionamos el segundo y no aceptó el gobierno regional un segundo punto por tanto estar uno fue hace una semana dos semanas atrás y estamos justamente en la búsqueda de hay alguna alternativa que no me quiero aventurar todavía para para expectativa y cuando las tengamos lo vamos a mencionar

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE

Muchas gracias por la respuesta, Y qué ha pasado con los computadores de la PDI que es un compromiso desde el 2019 y que todavía no cuentan con ellos Sabiendo además que estuvieron hoy en la municipalidad y se lo menciono ya que los concejales están preguntando porque usted ha hablado de seguridad.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Sí, Bueno, buenas noticias lo que pasa es que esos computadores cuando se ofrecieron es su minuto y en la previa conversación con PDI venían sin sistema operativo cuando llegaron los computadores quisimos hacer la entrega el problema que tenía es que, la PDI no tienen los recursos para el sistema operativo pronto sí se los entregábamos iban a quedar guardado porque van a tener cómo hacerlo funcionar por tanto Después de varios meses de buscar la fórmula de poder entregárselos con sistema operativo, logramos destrabar y ya fueron comprados el sistema operativo, por tanto ahora Estamos en el minuto de que nos lleguen pero ahí estamos ahora con la PDI conversando si el sistema se los instalamos nosotros o lo tiene que instalar informática de la PDI para efectos de seguridad entonces lo que le quiero decir que los computadores están que los sistemas operativos están comprados por nosotros ahora vamos a hacer La donación completa computador sistema operativo Solo nos falta destrabar ahora es quién los instala porque por motivo de seguridad me imagino que para hacerlo los informáticos de la institución quienes lo instalen

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL
CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE

Muchas gracias por la respuesta y vamos a dar esa noticia. Gracias

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

Yo quiero volver al comentario del tema del reciclaje porque en el año 2018 estuvimos listos y no nos salió al final se creó expectativa de que, si va a instalar un punto limpio aquí en el estadio Atlético con fondos Subdere, al final el proyecto se diluyó y no salió, Ojalá que estos proyectos que son tan necesarios para las personas Esto sí y el gobierno regional ponga los fondos Porque, son realmente importantes, porque Concón hay mucho reciclaje el punto limpio de la plaza Carlos Pezoa ha crecido mucho pero no da abasto para poder tratar tal vez de buena manera a tanta otra gente que se podría sumar y que no se suma a veces simplemente por comodidad por la lejanía entonces, pero quería preguntarle aparte de eso qué pasó y me quedé no me acuerdo bien el nombre que tenía, cuando vino alguien aquí a exponer sobre los reciclajes que íbamos a hacer nosotros los las municipalidades iban a ser los como segundos y que de todo Chile se iba a poder ver no me acuerdo los nombres

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Eso era por la ley red, la Ley Red entra en vigencia el 2023 en septiembre eso justamente es obligatorio y nosotros nos vamos a ver dos cosas la primera pregunta el tema de los puntos limpios lo conozco muy bien porque eso fue un proyecto que y se hizo hace varios años atrás porque yo Justamente estaba en el gobierno regional en esa época justo la asociación de municipios la zona de municipio entregó los proyectos al Gobierno regional, pero el gobierno Regional de la época específicamente intendente en la época era Martínez no me equivoque no lo priorizó entonces y el consejo regional tampoco priorizo ese estudio, ese proyecto, de hecho estaba Concón, Petorca, Calera, Quintero eran varias comunas con proyectos y me tocó revisar todo ese proceso A mí no fue priorizado Y fue sacado de priorización para efectos de financiamiento el gobernador regional actual lo priorizó nuevamente como estrategia regional para el tema de la gestión de residuo y ha encargado a su equipo de la Diplac Él lo adelante por eso nosotros recibimos a la Diplac y logramos subir un segundo punto Entonces nosotros lo que esperamos hoy día que ya que el gobierno nacional le priorizó sea parte de la propuestas de financiamiento del 2023 por parte del Core que también los consejeros regionales han demostrado mucho interés en este proceso por tanto nosotros Esperamos que este este compromiso que se adquirió hace mucho tiempo hoy día sí se lleva adelante por lo menos manifestar el gobernador y también muchos consejeros regionales vinculados al tema así que por lo mismo ya los trabajos técnicos han desarrollado y se mantuvo justamente que usted menciona del Estadio Atlético porque ya tenía las condiciones entonces y la verdad que no ha cambiado mucho así que es un muy buen punto Así que vamos a avanzar con eso si lo que estamos buscando ahora es el segundo punto

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

Segundo punto no puede ser acá el estadio municipal

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL
PRESIDENTE DEL CONCEJO

Es que vamos a estar en remodelación entonces después de la remodelación vamos a ver cómo podemos generar, que es una buena idea que podríamos ir manejando para efectos

CONCEJALA GABRIELA ORFALI
Porque podría tomar a todo Concon antiguo

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Claro, lo que pasa es que también estamos pensando en el sector rural porque ahí no tenemos punto de reciclaje oriente gracias por corregirnos

CONCEJALA GABRIELA ORFALI
Me parece mejor todavía que el sector rural, me parece definitivamente que en vez de Buscar aquí o esperar el estadio municipal se defina al sector rural de verdad estoy súper acostumbrada a decirle rural que se defina ya por un tema de justicia y de equidad ante un punto con fondo aquí y un punto con fondo allá porque aparte que ellos tienen que caminar tramos para poder llevar la basura es distinto como lo hacemos nosotros que sacamos la basura y la dejamos ahí

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Aunque que tendríamos cubiertos los tres puntos porque el Ecoruta viene a cubrir el Concón Antiguo, el estadio Atlético perfectamente cubre la parte alta Concón que sería RPC, Villa Primavera, Las Gaviotas, Bosque de Montemar, Lomas nos podría cubrir y nos faltaría centro rural que tenemos que definir así pero bueno también estos puntos técnicos que exigen el proyecto, Pero vamos a trabajar Bueno y respecto a la ley red entra en vigencia en el 2023 por tanto nuestro plan de residuos va en orientación de implementación de esa ley, bien Así que dicho los puntos voy a tener más puntos Pues los voy informando en el próximo consejo porque son las 6 y tenemos que avanzar en el otro Sí entonces va a pasar punto ayúdeme Lilibian porque me perdí pues estamos en el punto. No vamos en el punto cinco vamos al Padem, aprobación Padem año 2023 y sus anexos. Director lo invito por favor a tomar asiento previo al informe, el director le va en la palabra al presidente de la comisión el señor profesor Alberto Fernández.

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ
Señor presidente nos reunimos los cinco concejales Gabriela ella por su trabajo pero después yo converse con ella me dijo que sí que no había ningún problema, le quiero leer algo sumamente importante para que la comunidad sepa el trabajo del Departamento de Educación municipal de nuestra comuna dice: de María Alejandra Torres Jeldes jefe de Abarrotamiento Provincial de Educación Valparaíso Isla de Pascua, a Cristian Cepeda Echeverría director de Educación Concón junto con saludar y en el marco del proceso Padem 2023 le preciso el jefe técnico de departamento provincial de Educación Valparaíso a Isla de Pascua Miguel Argandoña ha revisado las distintas sesiones y temas así como acciones cronogramas y responsables del Padem número 2 concluye que no hay observaciones específica número 3 el informe agrega distinta retroalimentaciones que es importante considerar número 4 felicita a usted y a todos los que participaron en la oración de este Padem deseándoles éxito en su implementación durante el año 2023 y quisiera leer señor presidente, fuera de las felicitaciones en cierto de todo el equipo del

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

Daem dice: antecedentes general y diagnóstico educacional el Padem de la comuna de Concón da cuenta haber sido elaborado de manera participativa mire que importante con los actores de la comunidad escolar y con ocho departamento adyacente identifica con precisión los problemas educacionales a través de indicadores y estadísticas la que se analizan y se deducen inferencias para ser consideradas en decisiones para el año 2023 se analiza y justifica la duración docente así como las dos como lo de los asistentes de la educación acorde las matrículas de estudiante que se explicita en su amplitud el objetivo de metas los objetivos se presentan claramente asociados a metas medibles y en función de periodo anual de ejecución se presenta responsables monitoreo y seguimiento a las acciones el programa de acción los programas de acción son pertinente a la necesidad de la comuna y una óptima de aprendizaje de los estudiantes de programas tales como desarrollo institucional fortalecimiento a la gestión técnica biológica apunta a optimizar aspecto a la gestión educativa lo mismo ocurre con el programa atención al necesidades educativas especiales abordar el programa con bien circular que hoy es una necesidad prioritaria el presupuesto y financiamiento mire que igual importante no hay observación los programas tienen responsables de monitoreo y seguimiento cuestión necesaria para lograr las metas anuales que presente este plan se aborda así dificultad se sugiere que en este sentido un mayor número de capacitación a los docentes en tema de género dada las diversas situaciones que ocurren en los establecimientos, conclusión señor presidente, Los cuatro establecimientos de nuestra comuna este año se la han jugado a través de todo el problema que tuvimos No es cierto falta de matrícula al contra de nosotros tuvimos que ampliar la matrícula venir a secretaría ministerial que nos ampliara algunos, la gran mayoría de nuestro colegio en vez de 30 alumno 37, 38 Así que señor presidente la comisión de Educación está muy contento y ojalá que el próximo año se pueda replicar esto mismo y podamos tener todos estos antecedentes que a la vez decimos que nuestra comunidad de profesores, de asistentes de educación, y también por supuesto los párvulos han dejado muy bien a nuestra comuna sobre todo en el Padem 2023 Así que felicitaciones a ellos a todo ese equipo además señor presidente Don Cristian se comprometió mañana martes a dar un gran desayuno al equipo del Daem así que lo digo Aquí abiertamente y él yo sé que cumple y lo hace. Nada más Señor presidente

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Es el compromiso

Entonces no es mañana , le voy a dar la palabra Gracias concejal por su por su informe, cabe señalar para que quede registro en acta de este consejo Yo te voy a pedir a la señora secretaria municipal que de una pequeña aclaración dado que a partir de Las observaciones y sugerencias de la comisión de Educación se hicieron alguna modificaciones al Padem entregado por tanto hay una segunda versión y que fue trabajada durante la comisión por lo tanto es muy importante para que queden acta y bajo los procesos administrativos la aclaración que dará la secretaría municipal

SECRETARIO MUNICIPAL

Señores concejales como bien dijo el alcalde en conversación sostenida con el director del departamento de Educación voy a aclarar que existen dos pendrives distintos uno que se entregó como primera versión y que es el que está en poder de los 15 miembros del Coccoc y el que se les entregó ayer con

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

la modificación efectuadas según ordinario 300 el viernes Perdón 327 del 14 de noviembre del 2022 ordinario que señala que se remite el Padem versión 2023 en su versión definitiva para su conformidad de forma de ser presentado para la aprobación de los señores integrantes del Consejo municipal la actualización contenía corresponde a: Y esto es importante que el director aclare que esta actualizaciones fueron posterior al oficio de la que dio lectura al Señor concejal para que no exista confusión por si después se encuentran con dos pendrive diferente que no vaya a haber confusión que hubo cambio por parte de esta secretaría municipal o de algún funcionario de acá. En la página 143 dice cumplido edad legal de jubilar presentó cartas solicitud para ser incorporado al plan de adecuación docente se actualiza a cumplió edad legal de jubilar presentó cartas solicitud para ser incorporado al plan de retiro voluntario ley 20.976 a la espera de aprobación de autoridad ministerial al mismo tiempo en caso de no ser seleccionado en nómina nacional será incorporado al plan de adecuación docente, en la página 152 y Ítem 05 01 dice que son los ingresos corresponde al aporte recaudado por concepto de producto de crédito con Copeuch de los funcionarios asociado a la entidad que van destinado a la vestimenta y accesorios de los funcionarios del Daem según establecido un convenio Copeuch se actualiza corresponde al aporte recaudado por concepto de productos de crédito de Copeuch según convenio. Importante esta modificación de ingreso que no está dicho en el oficio también va a quedar en los fundamentos del presupuesto que ustedes tienen proyecto presupuesto 2023 para ser votado antes del 15 de diciembre que también hay que actualizárselo al Coccoc porque hay que citarlo para que haga el informe pertinente antes de la votación del Consejo municipal en la página 155 ítem 6.03 lo esto porque influye en el presupuesto en esta cuenta se incorpora los ingresos que se perciben por concepto de interés bancario en favor municipal producto de la administración de las cuentas corrientes se actualiza en esta cuenta se incorpora los ingresos que se percibirán por concepto de interés bancario producto de la administración de la cuenta corriente según convenio y en la página 156 y Ítem 0.899 en esta cuenta se incorpora los ingresos que se perciben por concepto de interés bancario en favor municipal correspondiente a la administración de los fondos contenido en la cuenta corriente. Se actualiza en esta cuenta se incorporan los ingresos que se subirán por concepto de descuento por inasistencia laboral, atrasos, licencias médicas rechazada del personal perteneciente al departamento de Educación se aclara que en materia de ingresos lo dice el oficio pero yo debo dejarlo en acta en materia de ingreso no es facultad de los señores concejales ni reducirlo ni aumentarlo porque los ingresos los concejales no participan, Entonces esta solicitud incluye un trabajo hecho con ustedes y el trabajo que el director del departamento ha hecho la actualización del proyecto presupuesto que se presentó por lo tanto lo que corresponde es hacer llegar a los señores del Coccoc todo esto y modificarle también para que no exista después confusión y lo voy a decir derechamente mal intención de decir que hay dos documentos públicos estamos

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Si, Para que quede en acta señora secretaria municipal entonces para que también los concejales voten con toda la información queda zanjado entonces que la presentación al Coccoc está dentro de los parámetros normativos

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL
SECRETARIO MUNICIPAL

Señor alcalde nosotros vamos a convocar al Coccoc para que ellos hagan el informe del presupuesto y antes de eso les voy a mandar estas actualizaciones como corresponde por secretaría municipal

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Pero para efectos de la votación de este Padem que es ahora no hay problema Entonces, queda establecido en acta que para efectos de la votación y aprobación del Padem de hoy no habría problemas con esta actualización de Padem que se hizo a propósito de la sugerencia de la comisión respectiva.

Le voy a dar la palabra a la concejala Gabriela luego la concejala Sandra

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

Pero bueno en relación a lo que leyó la secretaria que quería establecer que veo las disculpas en el consejo municipal que lamentablemente por temas laborales yo no pude participar de la comisión aun cuando el Padem lo tenía muy claro es más fácil Cuando uno es profesor tener Claridad de los temas de los cuales se está apuntando a desarrollar en los alumnos y me parece muy bien, sí quiero dejar establecido secretaria que también recibí el informe vía digital del tema provincial de la aprobación que me parece muy bien y da una tranquilidad de que se está ellos también No hagan observaciones pero quiero para efectos de la grabación quiero dejar Claro que yo no recibí ese segundo pendrive debido a que no estaba acá pero sí recibí la aprobación del provincial y conversé sobre ese tema lo tenía claro hoy día lo conversé con Cristian ya así que por mi parte Yo estaría dispuesta a aprobar pero sí quería hacer una solicitud Si es que por temas de transparencia y de que la gente también pudiera saber que se supiera cuánto sale el Padem 2023 para Concón

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Sí, eso va a estar parte del informe del director, concejala usted, director por favor para que de lo alcance del director

DIRECTOR PADEM

Estimados concejalas y concejal que se encuentran aquí particularmente a los vecinos que luego ocurre la aprobación el Padem va a quedar disponible para toda la comunidad efectivamente en lo grueso el Padem no es prácticamente el mismo Pero sabemos que por una normativa legal cualquier modificación que se haga aunque sea semántica debería presentar conocimiento de todos particularmente el proceso publicidad que tiene que aprobar con respecto al primer punto que dice cumplió edad legal de jubilar presentó cartas solicitud para ser incorporado al plan de adecuación docente se precisa en una segunda instancia que está la definitiva de que cumplió el agar de jubilar Pero además el trabajador se incorpora al plan de retiro voluntario ahora por lo tanto corresponde que para esta para esta versión que la definitiva ya noviembre esto quede claro porque finalmente se tiene que considerar para el tema presupuestario para los próximos años. Con respecto al aporte recaudado por Copeuch inicialmente había puesto que iba destinada vestimenta y accesorios, pero el convenio tiene un vario por lo tanto le hicimos la precisión que eso va a quedar de acuerdo al convenio Copeuch entonces queda ampliamente cubierto, lo mismo pasa con respecto al tema de los ingresos que se presentan por concepto de interés bancario que decía inicialmente en favor

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

municipal nosotros que lo que le pusimos que iban a estar estos intereses bancarios productos de la administración de las cuentas corrientes según convenio también que el convenio que tiene municipio porque para el departamento de Educación estos intereses no son en favor de la cuenta municipal sino que son a favor de la cuenta de educación porque también están a recordar la de salud y la municipal por lo tanto son precisiones que era necesario colocar para que quedaran en esta versión definitiva que ustedes van a vamos a proceder a probar este Padem no se ha entregado aun como lo dijo nuestra secretaría municipal por lo tanto una vez hemos probado que ya queda disponible para que se pueda distribuir en orden algo conversado en este Padem tiene un valor de 5.596 millones de infracción el año pasado era de 5.395 por lo tanto ha aumentado alrededor de un 4% considera un una solicitud de aporte municipal de 490 millones el año pasado fue de 574 y fracción también considere como lo dije que la dotación de planta permanente se mantiene por lo tanto nosotros mantenemos y traspasamos la planta permanente hasta el año 23 Y así fue considerado en el Padem Y así fue considerado también en el análisis presupuestario por lo tanto esto es un Padem que está en el orden del presupuesto inicial recordemos que casi el 93% de los recursos no provienen del municipio sino que son por aporte de subvención del Estado. yo para cerrar Quería dar las gracias, yo lo dije en la comisión pero ahora que estamos en línea este un esfuerzo importante que hace el sistema nosotros a propósito de que esto fuera participativo regularmente era el Daem que ponía los temas y se bajaba para para las comunidades esta vez lo hicimos con la pirámide invertida y fueron las comunidades en las que plantearon los temas y nosotros fuimos abrigando y abrazando el proyecto de manera de tratar de considerar todas las expectativas que tenían las comunidades y que podíamos financiar porque como saben Este es un Padem de corto plazo los pueden Durante un año no son para proyectos de mediano y largo plazo de cuatro o cinco o seis años pero sí consideramos alguna iniciativa que podemos saldar con las comunidades educativas. yo quiero agradecer a la comisión de educación, también a nuestro concejal que estaba pendiente de esto y me ha sumado también de algunos puntos con respecto a este tema pero particularmente el equipo del departamento de administración municipal que en largas horas ha destinado para esto eh A veces fuera de su jornada de trabajo de manera de poder llegar en los plazos que cuando corresponde la ley hoy día mandata que la segunda quincena de noviembre esto debería estar presentado el consejo para su aprobación y así se ha hecho muchas gracias presidente.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Gracias director vamos entonces al concejo concejala Sandra Contreras

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Gracias presidente

Primero que nada, bueno lo he dicho en otras oportunidades de concejo Pero quisiera destacar el liderazgo que tenía el director en el Daem, si bien es entendido que tenemos excelentes funcionarios en el departamento de educación, Pero creo que el liderazgo es fundamental para poder tener este resultado hoy día por primera vez tenemos un panel participativo y eso me llena de orgullo de alegría porque la habíamos pedido hace mucho tiempo y trabajar en forma horizontal creo que sumamente importante para los tiempos que corren y sumando ello incorporar Las observaciones que hizo la

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

comisión de educación a la cual yo pertenezco la verdad que me alegra muchísimo porque a veces y nos ha tocado en alguna oportunidad en la comisión en años anteriores haber trabajado haber aportado y las autoridades hacían oídos sordos Sabiendo y teniendo el conocimiento necesario Y por supuesto nosotros que somos la escucha y quienes trabajamos en terreno estamos entre terrenos sabemos perfectamente la problemática que existe en nuestra comunidad por lo tanto solamente agradecerle director agradecer a todo el departamento y a todos los funcionarios este excelente Padem y bueno mucho éxito para el año 2023

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Gracias concejala. Concejala Elda Arteaga

CONCEJALA ELDA ARTEAGA

Agradecer a Cristian todo el tiempo que dedicó para que nosotros en Comisión pudiéramos salir y dilucidar muchas dudas, Pero además decir que este es un Padem como bien lo decía antes el mismo muy participativo para nosotros lo más importante es que todos participemos lo apoderados docentes alumnos y por lo tanto es una forma de ir disminuyendo las brechas que nosotros hemos tenido durante años y eso hoy se ve reflejado en este Padem, sabemos por cifras a nivel no solamente nacional sino internacional que el 89% de los alumnos ciertos de los ingresos más altos son los que terminan sus enseñanzas medias tienen educación sin embargo la gente o las personas del quintil más bajo que en este caso de nosotros son casi el 50% nada más que terminan con su enseñanza media con su educación como corresponde por lo tanto el esfuerzo que se hace aquí no solamente en la entregar la educación sino también en la inversión en infraestructura en mejorar las habilidades de los currículos de desarrollo de habilidades de cada uno de los profesores y mejorar también la entrega a los alumnos eso se ve reflejado en este Padem Así que yo más que nada Quiero felicitar y que sigamos trabajando en conjunto director que sigamos aportando que sigamos sumándonos recíprocamente para poder sacar adelante este esto establecimientos nuestro que hoy día nos llenan de orgullo Así que felicitarlo y nada adelante que vamos a probar algo que nos va a mejorar la educación aquí en la comuna.

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Sí, estaríamos entonces hay otro concejal concejala estaríamos OK Porque estamos en la hora y tenemos varios puntos más señora Por favor.

SECRETARÍA MUNICIPAL
señor alcalde lleva votación el acuerdo 403 se aprueba Padem 2023 con sus anexos y se incluyó ordinario número 327 de fecha 14 de noviembre del director del Daem y el ordinario número 171 de fecha 7 de noviembre del 2022 de la jefa del departamento provincial de Educación en votación, Unánime alcalde.

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Bien muchas gracias creo esto es un tremendo paso así que bien director por su intermedio también por favor director salud a todo el equipo del Daem de trabajo y directores y todos a Quienes participaron de la construcción de este Padem Así que felicitaciones muy bien necesitamos pedir media hora más porque ya estamos en la hora para apoyar adelante los siguientes puntos



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL
SECRETARIA MUNICIPAL

señores concejales llevo a votación el acuerdo 404 se aumenta 30 minutos más de reunión, en votación. unánime

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Gracias, Disculpe. Estaba haciendo unas consultas, lo que pasa que nos está llegando un oficio del misterio, a propósito de la entrada en vigencia del slep entonces van a ver algunas modificaciones en los próximos meses y se ratifican qué parte del 2023 el Costa central que es nuestro.

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

pero seguimos con Daem y solo está el director ejecutivo, O sea que vamos a se va a instalar 2024 cómo está estimado. Pero y qué pasaría si no se instala el 2024 director ejecutivo, pero el director ejecutivo lo vamos a tener que pagar como Costa o lo paga el estado

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Ya ahora el servicio público, estamos entonces. La última media hora para alcanzar a ver los puntos ya entonces ya pusimos punto 5 que fue el Padem punto 6 vamos a pronunciamiento de aprobación cambio uso de subvención junta de signos Tres Esfuerzos que es lo que hemos estado haciendo a propósito de los cambios objetivos que la misma junta de atención y yo planteando así que le voy a pedir a Señora Maria Eliana que nos dé los alcances del cambio de subvención para poder meter la votación

SECRETARIA MUNICIPAL

La junta de vecinos solicita que se autorice que 600 mil pesos que ellos tienen en este minuto que les quedan de saldo poder comprar para celebrar en el mes de diciembre en las fiestas navideñas con premios y golosinas esa es alcalde esa es su objetivo nuevo

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Ese es el objetivo nuevo, perfecto saludamos también a la junta de vecinos, bienvenidas también para que vamos, que bueno que participen de este de este concejo

SECRETARIA MUNICIPAL

vamos entonces a votación

PRESIDENTE DEL CONCEJO

bien Entonces tenemos un segundo adelantemos punto siguiente

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

Todo lo que es votación tenemos que estar, pero quiero hacer una consulta Ahí viene la concejal a los 600 mil pesos que van a ellos a utilizar para la fiesta de Navidad que bien me parece los cambios de uso y de giro destino son un remanente de la subvención No pues son la subvención de ellos que no utilizaron y le hacen un cambio

SECRETARIA MUNICIPAL

Es un remanente que les va quedando para esa tarde recreativa de la Navidad



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

En votación por favor señores concejales se aprobó el cambio, unánime. se aprueba acuerdo 405

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Bien, vamos al punto 7 en el punto. Entonces tenemos fiesta de navidad, eso es importante bien vamos al punto 7 pronunciamiento de aprobación cambio uso subvención agrupación altos de Concon. Señora Maria Liliana por favor

SECRETARÍA MUNICIPAL

Ellos piden un cambio para compra utilizar los fondos que le quedan cierto para comprar focos solares y puedan transitar un poco más tranquilos y seguros porque en la actualidad el lugar donde ellos viven el tránsito para los vecinos es de mucho riesgo por la oscuridad eso es lo que están solicitando ya no van a colocar las cámaras y van a colocar focos solares eso es lo que dice la solicitud alcalde,

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Perfecto entonces vamos a votación.

SECRETARÍA MUNICIPAL

en votación, unánime acuerdo número 406 se aprueba.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Perfecto ahora voy a invitar al director de Secplac, por favor que nos acompañe director de Paulo Velázquez acompañense ahí por favor para que estén más cerca y bien cerca del micrófono por favor director y le voy a pedir primero antes de darle palabra al director le voy a pedir a la presidente de la comisión Secplac la concejala Ilen Sáenz que por favor nos dé su informe respecto al punto número 8

CONCEJALA ILEN SAEZ

ya Bueno Este es el semáforo cruce calle Chañarcillo y 11 cuya idea del mercado público es 2597-32 raya L22 Y en este momento está en proceso de adjudicación y el monto cambió para que se entienda que eso nos explicaron hoy en la comisión que había un monto de 80 millones Pero esto se consultó a la unidad operativa de control de tránsito y es adecuado ya que el semáforo antes era de tres tiempos y al cerrar una calle quedó en un semáforo más simple y por tanto el monto total máximo de la licitación son 55 millones y en un plazo máximo de 60 días corridos.

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Mencionar algo importante que la primera licitación de esta semáforo las empresas que ofertaron las condiciones técnicas originales superaba a los 120 millones de pesos por tanto lo que hicimos desde la unidad técnica es decir con tránsito es trabajar con la UST y lo que hizo que se simplificó y se generaron otras soluciones lo que permitió y Esto fue también conversado con la junta de vecinos del sector donde les explicamos los cambios Porque además implica un cierre de calle lo que permitiría además con la pavimentación de la calle avenida Concon-Reñaca Oriente más los cambios que ha solicitado la gente a propósito de los pasajes que eso viene posterior ante la zona de semáforo logramos digamos que un nuevo proyecto técnico que permitiera con los presupuestos disponibles llevar adelante esta licitación



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

lo que ocurrió hoy día con la posibilidad de adjudicar a los gerentes que el proyecto según lo informará presente la comisión el director alguna otra cosa que aporta respecto a este punto

DIRECTOR SECPLAC

sí complementar que en este sentido como usted indica si viene el proyecto inicial original era del orden de los 80 millones de pesos la unidad de operativa de control de tránsito y modificó el proyecto y parte de la solución era el cierre de calle que indica usted que es la calle Vialidad que está entre calle principal y calle Chañarillo ya este proyecto Cabe destacar que va a beneficiar a la Villa Concón ya se presentó un oferente Y eso es lo importante este proyecto que tiene la experiencia y ya fue evaluado cumplió con todos los requisitos formales de la situación claro también considerar que también este era una licitación que inicialmente se había licitado el 10 de marzo del 2022 y se declaró desierta con los antecedentes que entregaba usted y hoy día Ya se está en condiciones de poder someter a pronunciamiento de los honorable consejo municipal

PRESIDENTE DEL CONCEJO

entonces hay alguna consulta respecto al tema. Bien, secretaria por favor entonces llevo pronunciamiento el punto 8 pronunciamiento, concejala

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE

Solamente agregar que este semáforo como bien lo conversamos antes tiene que venir con una especie de difusión en el tema de Educación Vial porque efectivamente viene a apoyar un problema que se da en el lugar, pero también tenemos que educar porque se van a causar algunos otros y en varios concejos hemos hablado de la difusión en el tema de Educación Vial que ojalá se pueda llevar a cabo junto con la instalación de este semáforo

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Así es bueno también importante el llamado a los vecinos. Claro ejemplo es ahí en la calle las Pelargonias en el costado donde está el IST del lado Jumbo tiene un sentido de tránsito hacia el sur y es constante los vecinos que transitan en contra del tránsito por lo tanto también el llamado a que nosotros que estamos haciendo un esfuerzo importante de gestionar el tránsito ustedes hagan de un estudio estamos viendo la instalación del semáforo tan solicitado tan requerido por la comunidad también el llamado es a la responsabilidad vial de todos nosotros que circulamos permanentemente por esta calle Así que dicho esto señora secretaria municipal por favor llevemos a votación Entonces el punto ocho pronunciamiento autorización de la contratación del proyecto modificado hacemos semaforización intersección calles Chañarillo y 11 comuna de Concón ID: 25 97 -32 L22 según artículo 65 letra j ley 18.695.

SECRETARIA MUNICIPAL

Señores concejales entonces tal cual lo describió el señor alcalde en votación acuerdo número 407. unánime alcalde



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL
PRESIDENTE DEL CONCEJO
Perfecto 407.

vamos al punto nueve de la tabla concejala Ilen Saez por favor su informe

CONCEJALA ILEN SAEZ

Ya, esta es el mejoramiento y conservación del Liceo Politécnico de Concón cuya ID es 2597-38 LE22 y consiste en las obras de mejoramiento y conservación ejecutar en el Liceo Politécnico en Concon las cuales consisten en un cierre perimetral y otro requerimiento específicos establecidos en las especificaciones técnicas que se adjuntan y para no detallar pero sí describir o nombrar Mejor dicho está la limpieza escarpado y despeje de terreno con máquina demolición de elementos de albañilería muro de albañilería de cierre rejas y mallas de protección pinturas muro exterior de cierre paisajismo y Obras complementarias comentar que el cierre perimetral es el cierre verdadero dentro del Liceo ya que hay una esquina que es la que da con la feria Porvenir que no es municipal y O sea no pertenece al Liceo eso Y entonces ellos ya están en con esta obra se culmina digamos el cierre verdadero y comentar también Que bueno que también parte importante es el pintado de todo el cierre perimetral del Liceo por fuera y otra cosa que no tiene relación directa con la comisión pero sí lo tocó la concejal a María José Aguirre que tiene que ver con los árboles que ella preguntó si estaban contemplados los árboles que están muy grandes y quedan hacia la avenida así como también otros concejales comentaron que pasa lo mismo con el Irma salas, por lo tanto la arquitecta Marisol Crisóstomo dijo que ella hace unos años atrás había hecho un informe de todos los árboles de los colegios que debían podarse o cortarse y que estaba reenviado ese informe Pero obviamente que hay que actualizarlo y hay que el costo es de años anteriores

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Sí, Bueno de hecho es parte del plan que hemos entregado también a operaciones Así que esperamos de esto todas las actividades operaciones obviamente tiene prioridad también para nosotros el tema de los árboles del Liceo que requiere de un cuidado, van a tener todo un tema de seguridad Vial pintura los árboles concejala Sandra

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS

Presidente, también Soy miembro de la comisión y quisiera complementar este tema con respecto a los árboles que si bien Marisol nos explicó que se había hecho un informe y se había presentado en varias oportunidades pero que esto no se había llevado a cabo ya que el Daem no tenía los recursos entonces creo que es un tema sumamente importante que los recursos siempre estén para la mantención de la vegetación y las áreas verdes que tengan los establecimientos de educacionales municipales porque hablamos de los cuatro establecimientos Escuela Puente Colmo, Oro Negro en este caso que es el Liceo y la Escuela Irma Salas Pues bueno las cosas hoy día afortunadamente en el Liceo No hemos tenido ningún problema pero los árboles y productos la sequía que tenemos me imagino que las raíces deben estar bastante deterioradas y deshidratadas y el nivel de peligrosidad tanto para los alumnos como para aquellos transeúntes que anden por la Vereda o los automóviles que estén por el otro lado no es cierto del muro es bastante peligroso Así que yo creo que hay que darle prioridad a eso señor presidente Para evitarnos cierto

REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

que podamos reaccionar frente a un problema sino que nos tenemos que anteponer a una situación de peligrosidad y de emergencia A mi modo de ver

PRESIDENTE DEL CONCEJO

está totalmente considerado Así que importante sus menciones, pero están consideradas dentro de nuestro plan bien alguna, no vamos

SECRETARIA MUNICIPAL

señores concejal Entonces se lleva a votación autorización suscripción contratación proyecto mejoramiento y conservación Liceo Politécnico de Concón ID 2597 -38 LE del 2022 según artículo 65 letra j ley 18 695 en votación unánime alcalde se aprueba

PRESIDENTE DEL CONCEJO

perfecto muchas gracias

Bien el punto 10 lo retiramos punto 11 también vamos al punto 12 adquisición camión bacheador comuna de Concon articulo 65 letra j ley 1895 concejala

CONCEJALA ILEN SAEZ

Ya esta es la adquisición del camión bacheador comuna de Concon la ID 2597 36 LE 22 y consiste a una iniciativa cuyo objetivo principal y fundamental es mejorar la respuesta de la municipalidad de los requerimientos de los vecinos de la comuna de concón en cuanto al mejoramiento la infraestructura Vial secundaria de la comuna que permita el tránsito y fluidez vehicular en óptimas condiciones de su Calzada lo anterior en virtud a que la ley número 21.111 que modifica la ley número 8.946 que fija el texto definitivo de la legislación sobre pavimentación comunal en materia de ejecución de obras provisorias de emergencias en calzadas aceras o ciclovías permite a estas corporaciones efectuar trabajos de bacheo y reparaciones en superficies que no superan los 20 metros cuadrados previo informe de autorización de la respectiva dirección de obras municipales la reparación de eventos que superen esta superficie depende del Serviu respectivo la municipalidad de Concón hoy día no cuenta con equipos que permitan realizar estos trabajos de forma mecánica por lo que ha reparado algunos de ellos de forma manual con los subsecuentes retrasos y aumento de gastos en horas hombre y escasa eficiencia y eficacia en la prestación de este servicio a la comunidad la falta de reparación de baches sin duda provoca riesgo de producción de accidentes viales tanto de vehículos como particularmente de conductores y peatones por lo que se espera disminuir dichos riesgos y con ellos salvar vidas y disminuir las pérdidas materiales en los vecinos y vecinas de la comuna este el monto total son 292 millones 378 mil es un financiamiento fndr gore del año 2022 y el plazo máximo de ejecución es igual o inferior a 120 días notar también que lo que se habló en la en la comisión fue que la contratación de los conductores es externa conductor y ayudante y no está incluida dentro de esta licitación

DIRECTOR SECPLAC PAULO CARRILLANCA

señor presidente de la comisión para poder complementar la información entregada por la concejala

CONCEJALA ILLEN SAEZ

Entonces aclarar don pablo porque yo había entendido que no estaba



REPÚBLICA DE CHILE
 I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
 SECRETARÍA MUNICIPAL
 DIRECTOR SECPLAC PAULO CARRILLANCA

para poder complementar la información entregada de acuerdo al ordinario 50 del 2022 del Concejo ordinario número 9 del 25 de marzo del 2022 el acuerdo número 71 se aprueba compromiso de aportes y gastos de mantención de operaciones proyecto adquisición de camión bacheador circular 33 en donde se presentó una estructura de costo de la mantención y operación el cual incluye remuneración combustibles insumos generales permisos de circulación seguro obligatorio revisión técnica ya Y ese valor global llegaba a 14 millones 298.963 pesos que está aprobado ya está aprobado y en reunión con el encargado de la encargado de operaciones y está aprobado lo que es la el conductor y la operación claro

CONCEJALS ILLEN SAEZ
 yo lo que dije que era externa

DIRECTOR SECPLAC PAULO CARRILLANCA
 ahora lo que se está aprobando es la adquisición

PRESIDENTE DEL CONCEJO

acuérdense que este es un proyecto circular 33 que está en las mismas condiciones de la moto niveladora la retroexcavadora la bacheadora y la barredora que son los cuatro que hemos gestionado este año importante decir que el no significa que cada máquina tenga un chofer de exclusiva uso sino que vamos a tener choferes porque esta máquina van a funcionar de acuerdo a requerimientos comunitario por lo tanto la importancia de la bacheadora Es que viene a ir en directa relación con la mantención de calles que vamos a empezar a hacer en la comuna que tanta falta hace lo que y Esto va no olviden que además Nosotros ya estamos ya aprobados por la Dom todo el plan de bacheos de la comuna que son los bacheos que quedaron del año 2021 con presupuesto 2020 y quedando 2021 cierto que no tenían proyecto que nosotros desarrollamos el proyecto más los del 22 Entonces desarrollamos todos los proyectos juntos fueron aprobados por Dom y hoy día están para licitar por tanto Además del plan de bacheo comunal que viene a mejorar a varios puntos de la comuna no se los voy a describir ahora porque no lo tengo a manos pero son muchos puntos de la comuna el camión bacheador viene a poder reforzar la mantención permanente de los distintos Hoyos que se hayan generado en las calles de la comuna Así que el 2023 es un año de poder mantener con maquinaria municipal que no teníamos los requerimientos comunales estaba la concejala primero Gabriela Orfali luego la concejala Sandra. concejala Gabriela

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

Gracias Quiero lo que dijo Ilen en su informe como presidenta la comisión creo que es importante que dejemos establecido para que se entienda nosotros por circular 33 postulamos nos aprueba compramos y dentro de la postulación hay una solicitud que se hace desde el gobierno Regional de que hay un mínimo porcentaje que la municipalidad tiene que colocar dentro de su presupuesto y estar dispuesto a poder financiar que son las bencinas los gastos operacionales las horas hombre el recurso humano y todo lo que implica que eso no significa o sea el fondo es para comprar, pero no es para ejecutar Y eso creo que es importante que hay que establecido que nosotros como municipalidad cada vez que accedemos y recibimos a bien el gobierno



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARÍA MUNICIPAL

regional con un aporte importante para la comuna sabemos también que tenemos que aprobar un porcentaje Y eso se aprobó creo que como dijo usted en marzo

DIRECTOR DE SECPLAC - PAULO CARRILLANCA
sí, 25 marzo 2022

PRESIDENTE DEL CONCEJO
es adquisición de activos no financieros claro.

CONCEJALA GABRIELA ORFALI
y ningún proyecto en verdad con fondos regionales viene con lo que viene después de mantener, sino que viene para entregar y después se desliga porque si no sería

PRESIDENTE DEL CONCEJO
Bueno presupuesto 2023 está considerado la contratación de dos operarios de maquinarias especializadas

CONCEJALA GABRIELA ORFALI
se tiene que hacer cargo de esas maquinarias o de cualquier otro porque tampoco uno puede tener solo operario de exclusividad para un siempre uno como trabajador viene a cumplir una multiplicidad de funciones

PRESIDENTE DEL CONCEJO
normalmente los operarios están calificados con las licencias correspondientes normalmente manejan más de una máquina más esta esta Bacheadora es de fácil uso viene con capacitación por lo tanto Esperamos que sea un gran aporte para la comuna esta situación así que concejala alguna parte a perdón estaba la concejala Sandra

CONCEJALA SANDRA CONTRERAS
Sí yo también quería clarificar Eso lo que pasa que como lo que se habló en Comisión era justamente una de las cosas que yo consulté el director es que si este vehículo venía con mantención cosa que sí viene con mantención Y eso quisiera destacarlo porque en otras oportunidades y en otras licitaciones años anteriores se adquirían vehículos y no venían con mantención y uno los temas complicados era que efectivamente se echaban a perder y teníamos que volver a licitar y empezar a buscar dónde podían arreglar los vehículos y pasaban meses y la verdad que era un desastre hoy día claramente este concejo pidió hace meses atrás que eso se evitara hoy día Agradezco al director porque en la comisión se habló incluso yo lo estoy conversando con él después era de que estos proyectos y estas planificaciones venían muy bien trabajadas porque no solamente es adquirir un vehículo sino que Efectivamente es tener quien maneje el vehículo y en caso de que se eche a perder este vehículo cómo lo vamos a restaurar eso viene todo incluido dentro de los análisis que han hecho y eso lo agradezco porque el objetivo principal es tener la mantención tener bien las calles y que efectivamente estas maquinarias Que estás teniendo un municipio funcionen y estén al servicio de la comunidad



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL
PRESIDENTE DEL CONCEJO

Así es solamente informar que la licitación incorporaba 24 meses de mantención por parte de quien ofertará Sí viene que no solo a garantías garantía y mantención ya que es mantención Gustavo te doy la palabra de nuevo Gustavo repita por favor el mío Gustavo

GUSTAVO MARTINEZ

La idea es que además de la garantía que por ley debe tener el contrato se extiende hasta 19 meses la garantía que se solicita en esta licitación una vez acaben esos 19 meses La idea es hacer un anexo contrato al contrato de mantención y reparación de vehículos municipales para que quede incluida esta maquinaria dentro de la mantención

PRESIDENTE DEL CONCEJO

gracias Gustavo además la capacitación para tres operarios ya y que después se replica

CONCEJAL ALBERTO FERNANDEZ

yo presidente ,yo quisiera preguntarle a la concejal usted nombró lo que estuvimos en la reunión no nombró no ha nombrado es súper bueno que los nombre porque después la comunidad dice qué es lo que hacen los concejales no hacen nada va solamente el día miércoles levantan la manito y nada más para que la gente sepa para que la gente sepa que se trabaje en comisiones y hasta tarde trabajamos segundo señor presidente tuvimos la oportunidad de en el congreso de concejales tuvo la Subdere y ellos manifestaron que el próximo año van a haber mucho más recursos sobre todos los pmu Así que yo lo insto yo el presidente Para como comuna presentamos bastantes proyectos porque ellos van a duplicar la cantidad de recursos que mandaron este año para el próximo año lo dijo delante 800 concejales que habíamos en esta reunión señor presidente y otras cosas más que después diremos cómo vamos a decirlo a la comunidad

PRESIDENTE DEL CONCEJO

para el año 2023 los pmu cierto en una de sus categorías van a ser de 150 millones de pesos aproximadamente por lo tanto Qué quiere decir eso Recuerden que ya los pmu son hasta 75 millones sin RS Es decir de postulación directa es decir no asignan Uno presenta el proyecto de acuerdo a la asignación y sobre eso se va generando Las observaciones hasta que la aprueba y uno la pueda ejecutar normalmente la ejecución es con años pasados por ejemplo hoy día tenemos los pmu 2022 que estamos en proceso de postulación está asignado el monto pero vamos a ejecutar próximo año ya que lo importante de esto como usted bien decía el próximo año vienen 150 millones por pmu Lo importante es que no vamos a saber hasta el próximo año Cuántos vamos a tener disponibles nosotros si va a hacer uno de 150 millones o dos o tres alternativas por eso Lo importante es que la bajada reglamentaria del pmu nos va a llegar en los próximos meses pero tiene toda la razón antes de contarle alguna cosa respecto a usted decía sometamos votación porque estamos en la hora entonces sí por favor

SECRETARIA MUNICIPAL

señores concejal Entonces vamos a llevar a votación el acuerdo 409 se aprueba autorización suscripción contratación proyecto adquisición camión



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

bacheador comuna de Concón según el artículo 65 letra j de la ley 18 695 en votación unánime se aprueba

PRESIDENTE DEL CONCEJO

bien va a pasar siguiente punto concejala el punto número sería porque sacamos el 10 y 11 ya nos queda. estamos justo en la hora vamos a ir al punto de comisiones

CONCEJALA ILEN SAEZ

Aprovechando que está la directiva de los Tres Esfuerzos que yo hice algunas consultas al Serviu y sobre el Parque las palmeras y voy a leer algo súper corto que me contestaron y dice estimada Ilen junto con saludar e informar a usted que estamos en proceso de licitación y contratación de servicio de desarme de viviendas contemplando también sanitización de pozos negros desratización y limpieza general del terreno además de instalación de carteles informativos respecto al proyecto Plaza Las Palmeras considerando los actos administrativos involucrados esta contratación debiese efectuarse durante el mes de noviembre un cordial saludo Juan Contreras arquitecto asentamientos becarios Serviu entonces creo que es atingente porque es un paso sé que no es la no es la construcción ni la ejecución todavía del parque pero sí son ya indicios de cierre en algún momento pero por lo menos saneamiento y también señalética que era lo que estaban esperando los vecinos

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Ver lo importante son Define algunas cosas para no levantar expectativas Más allá de lo que de lo que nos dice el Serviu nosotros nos reunimos también con la directiva de los Tres Esfuerzos la semana pasada si no me equivoco nos reunimos más nuestro equipo técnico nuestro tema con el parque va más allá de los anuncios del Serviu porque de otro gran problema es la reubicación de las personas que todavía están en la toma y yo creo sí que si bien es cierto nosotros ya tomamos un acuerdo con la directiva y también con Serviu de poder colocar los letreros es una es una medida de presión más respecto a lo que debemos hacer pero acá tenemos un trabajo súper importante que lo cual ya lo acordamos incluso con la junta de vecino y nuestro equipo porque hay gente que tiene un arraigo a la toma al campamento el cual no ha adquirido salir incluso teniendo su subsidios de vivienda y de arriendo no me equivoco verdad teniendo en su poder subsidios de arriendo y vivienda hay un tema muy complejo por lo tanto vamos a seguir trabajando porque de hecho tenemos una Unión pendiente con la dirección de Serviu y aparte técnica para poder ver cómo definitiva evitamos el que se siga trazando el proyecto producto del arraigo y la no posibilidad que hemos tenido de reubicación de las personas que son parte este campamento a así que también puede señalar que este este anuncio que usted le ha dicho el Serviu esta medida van a acompañadas de un trabajo social un trabajo humano y también un trabajo de reubicación tremendamente importante y de mucha relación con la junta de vecinos ahí es clave también el trabajo que estamos obteniendo Para apoyar adelante este proyecto que queremos que sea lo más pronto posible concejala

CONCEJALA GABRIELA ORFALI

Relacionado con lo que usted menciona y que bien que la concejal haya oficiado y haya podido tener una respuesta me parece bien pero Serviu está bien complicado porque se está quebrando varias empresas constructoras con



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

proyectos Serviu en la región es un temazo importante no tenemos que caminar mucho acá no sé si está quebrada pero abandonado Está el comité Pedro Aguirre Cerda lleva meses parado no se me informaron que se iban a Preguntados y me informaron que se estaban allí inyectado fondos de nuevo para poder sacar adelante Entonces tenemos que tener ojo con las expectativas porque en realidad los Tres Esfuerzos que es muy importante porque eso hace un año y medio que se habló un año fue el tema del parque bien merecido que se pero la gente que está ahí con subsidio entregado no va a salir si no tiene a dónde salir como fue Pedro Aguirre Cerda tiene subsidio entregado Hace cuatro años y ahí está y se está y yo hago un llamado aquí a la municipalidad de la unidad de vivienda uno pasa por ahí da pena hasta uno pintado los otros así el cemento todo el mundo sabe que los materiales se van haciendo más débiles Y si yo fuera la que tengo mi subsidio que conozco muchísima gente que tiene el subsidio que pena pasan los meses pasan los meses y pasan los meses no entra nadie nunca me entrega en mi casa por la cual ya llevo cuatro años de entrega de subsidio entonces ojo con Serviu me gustaría que se oficiara y poder a través de usted alcalde tener un informe claro de cómo va a enfrentar la salida de la gente aquí tiene porque una cosa que entrega y después como que se desvía Y qué nos va a decir en torno al comité Pedro Aguirre Cerda

PRESIDENTE DEL CONCEJO

eso está resuelto de hecho yo ya firmé el convenio de reprogramación porque ahí lo que había era una falta de recursos que ya fue asumida por Serviu que aproximadamente 156 millones de pesos él Ya yo firme ese convenio conmigo Por tanto lo que estamos esperando ahora que el Serviu comunidad técnica retome la construcción del conjunto de vivienda por lo tanto Nosotros hemos estado muy encima de ese proceso también así como lo de lo del Parque los equipos técnicos están trabajando solo estamos a la espera de la reunión con Serviu con nosotros con la dirección de Serviu que además debo señalar que estamos un proceso de transición porque está el concurso del director está con subrogancia la directora la señora Cueto está subrogando Entonces tampoco hay muchas facultades decisión y de verdad los materiales se van gastando entonces después cuando me entreguen mi casa mi casa ya viene hecha bolsa sino otro estado que nosotros como municipalidad porque en nuestra gente seamos bravos con Serviu, que Serviu entregue buena calidad rejas bien mantenidas no óxido no material gastado porque la gente de Pedro Aguirre Cerda Lleva más de 20 años esperando no se Comenta la gente de Pedro Aguirre Cerda Lleva más de 20 años con un subsidio entregado cuatro años Así que no es justo que la gente reciba lo que tiene que recibir Es buena calidad

PRESIDENTE DEL CONCEJO

Bueno le reitero que en Pedro Aguirre Cerda iba a hacerla está en vías de solución nosotros como municipales nos metimos en esa gestión y logramos juntos a Serviu destrabar el tema yo le repito firme ya hace un par de semanas el convenio que aumentaban los recursos para su término para por lo tanto eso ya está en camino lo mismo que lo del parque Las Palmeras Así que eso ya está trabajándose lo respecto al tema de la calidad de las casas eso viene por norma hoy día así y la constructora está obligada a entregar en las condiciones que sí yo sé que tiene que hacer Así que ya estamos a las 7 de la tarde Así que tengo que cerrar el concejo porque estamos en la hora no



REPÚBLICA DE CHILE
I. MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
SECRETARIA MUNICIPAL

estamos en hora incidente Así que tengo que pasar a decir que no estamos a punto incidentes Entonces vamos a un tema que vimos acá de qué tema

CONCEJALA MARIA JOSE AGUIRRE

presidente se retiró un punto de tabla importante y son los servicios generales afortunadamente aún tenemos tiempo para pronunciarnos quiero solicitar que en adelante al llevar alguna propuesta de adjudicación al concejo siempre se adjunte con el tiempo correspondiente la ficha de proyecto en licitación y el acta de evaluación de la propuesta pública la cual trae la información de las empresas que participaron en la propuesta no podemos pronunciarnos sin estos antecedentes a la vista y evitaremos frente el desarrollo de las propuestas Gracias presidente

PRESIDENTE DEL CONCEJO

por eso están las comisiones para poder analizar y lo otro yo les quiero decir yo se lo advertí en un consejo anterior estamos en un proceso súper fuerte licitaciones yo les quiero comentar que hoy día tenemos 23 iniciativas en proceso de licitación que ya están publicadas o por publicar tres a la espera de convenio y cuatro que están en diseño que termina el 30 de noviembre por tanto ya tenemos 23 iniciativas que ha sido un plan de 8 meses de pura gestión Así que se nos vienen comisiones importantes bien no existiendo otro punto y cumplida la misión siendo la 19 horas con 4 minutos se cierra la sesión del día de hoy

Maria Liliana
Espinoza
Godoy

Firmado digitalmente por María Liliana
Espinoza Godoy
Nombre de reconocimiento (DN):
cn=María Liliana Espinoza Godoy,
o=Abogada, ou=MLEG,
email=mljespinoza.abog@gmail.com, c=CL
Versión de Adobe Acrobat:
2022.003.20258

MARÍA LILIANA ESPINOZA GODOY
SECRETARIA MUNICIPAL



