

**I. MUNICIPALIDAD DE CONCON  
A L C A L D I A**

DECRETO N°: 1000,

EN CONCON, 13 ABR 2017

**VISTO Y TENIENDO PRESENTE:**

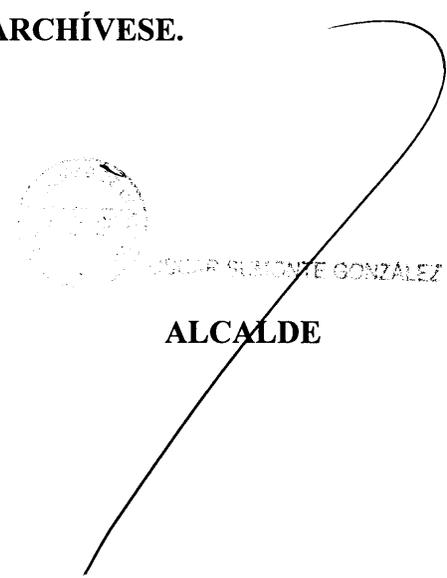
- A) La necesidad de crear espacios de esparcimientos en el ámbito, cultural, Religioso, social en la comuna.-
- B) Las facultades que me confiere la Ley Orgánica Constitucional de Municipalidades N°18.695 y sus modificaciones vigentes.
- C) Decreto Presupuestario N° 58 de fecha 23 de diciembre de 2016.
- D) Se adjuntan Bases Administrativas.

**DECRETO:**

- 1. **APRUÉBENSE** Bases administrativas, correspondientes al **CONCURSO DE LITERATURA 2017, "100 Años Borde Costero Concón"**.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.**

  
**SECRETARIO MUNICIPAL**

  
**ALCALDE**

**OSG/MLE/AWC/mme/pia**

**Distribución:**

- 1. - Secretaría Municipal ✓
- 2.- Dideco
- 3. - Control Municipal
- 4. - DAEM
- 5. - Biblioteca

<b>I. MUNICIPALIDAD DE CONCON</b>		
Dirección de Control		
Objetado	Observado	Revisado
		3



## **“100 AÑOS POLVORAZO BORDE COSTERO DE CONCÓN”**

### **DOCUMENTO INFORMATIVO**

#### **EL POLVORAZO...LA EXPLOSIÓN DE LOS 120 QUINTALES DE PÓLVORA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PLANO ENTRE VIÑA DEL MAR Y CONCÓN**

**Un 23 de septiembre de 1917 se derribó el último obstáculo existente en la construcción del camino plano que uniría a Concón y Viña del Mar por su borde costero, camino cuya construcción estuvo a cargo del Ingeniero de la Provincia de Valparaíso Enrique Dublé Alquizar.**

La ruta costera entre Viña del Mar y Concón, surgida como primera iniciativa de los primeros automovilistas asociados en la Provincia de Valparaíso, requirió para su construcción la participación de los responsables técnicos del Estado en la región, siendo la primera obra que resultó del naciente dialogo técnico panamericano establecido en la década de 1920 en torno a la vialidad. Su pavimentación con hormigón armado a fines de esa década lo alzó como una de las obras camineras más avanzadas del continente, el primer camino turístico de Chile y posicionó a los ingenieros civiles responsables de su construcción como verdaderos ejemplos de la calidad del trabajo profesional desarrollado en Chile.

La geografía costera ofrecía muchos sitios de atractivo para los turistas. Hacia el rústico pueblo balneario de Concón era posible encontrar panoramas variados entre ensenadas rocosas, playas, dunas y algunas caletas de pescadores. Estos lugares eran potencialmente turísticos, pero hasta mediados de la década de 1910 este espacio de aproximadamente 15 kilómetros de extensión no contaba con infraestructuras capaces de sostener el tránsito vehicular. Su acceso entonces estaba restringido para casi todos los que no se aventuraran a pie o a caballo por el borde costero. Para llegar hasta Concón la única alternativa viable era emplear un camino sumamente precario dispuesto en la planicie del cordón de cerros de Torquemada, ubicado lejos de la línea de la costa.

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 3816095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)

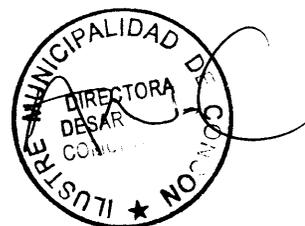


La apertura de un camino junto a la línea de costa se debe inicialmente a los esfuerzos comprometidos por los constructores del ferrocarril de Valparaíso a Santiago, quienes a mediados del siglo XIX barajaron la posibilidad de llevar la línea férrea junto al mar hasta Concón para luego recorrer el valle de Aconcagua y, desde San Felipe, dirigirse hacia el sur hasta la capital. Sin embargo, y pese a haber gastado una gran cantidad de dinero en los estudios de esta ruta, el proyecto ferroviario por la costa fue abandonado al poco tiempo de iniciadas las faenas. Al iniciarse el siglo XX estas obras estaban abandonadas; no podría decirse que existiera una calzada apta para el tráfico de ningún tipo de vehículos. A mediados de la década de 1900 y como una etapa adicional en un proyecto mayor de mejoramiento de las infraestructuras costeras de la provincia de Valparaíso, comandadas por el intendente Joaquín Fernández Blanco, y que redundaría en la inauguración del ya mencionado camino plano entre Valparaíso y Viña del Mar, fueron desarrollados trabajos adicionales para continuar la ruta costera al norte de este último emplazamiento. En ese contexto se realizaron trabajos para abrir una senda privada destinada a servir al proyecto de un grupo de capitalistas, miembros de las elites locales, para construir una villa balnearia “estilo yankee” que finalmente fracasó como negocio turístico. Esta modesta ruta solo permitía el acceso desde Viña del Mar hasta las localidades de Reñaca y Cochoa, a solo 3 kilómetros desde Las Salinas y todavía muy lejos de Concón.

Recién hacia 1915 comenzaron a ejecutarse las obras que permitirían una conexión carretera hasta el balneario de Concón. El camino fue abierto por la empresa de agua potable de Viña del Mar con la colaboración técnica del ingeniero de la provincia de Valparaíso Enrique Dublé Alquízar quien representaba en estas labores al Estado chileno. El objetivo primordial de esta infraestructura era facilitar las comunicaciones entre ambos balnearios a través de un camino plano, inicialmente de tierra natural, por el que podrían circular los pesados camiones que llevaban el carbón para abastecer las bombas de agua potable de Valparaíso, ubicadas en el río Aconcagua.

Desde entonces el camino costero de Concón se comenzó a constituir como uno de los escenarios más atractivos, pero a la vez más conocidos del turismo chileno, como lo señalaba la popular revista porteña “Sucesos” las obras del camino costero entre Viña del Mar y Concón han permitido a los veraneantes tener acceso a sitios de gran interés paisajístico, que hasta entonces estaban vedados para la mirada curiosa de los viajeros. La publicación consideraba la nueva estructura como “uno de los sitios más pintorescos de la costa” ya que el camino era poco conocido por el público masivo lo que permitía apreciar allí “mucho belleza, mucha soledad y mucha luz”.

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 381 6095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)



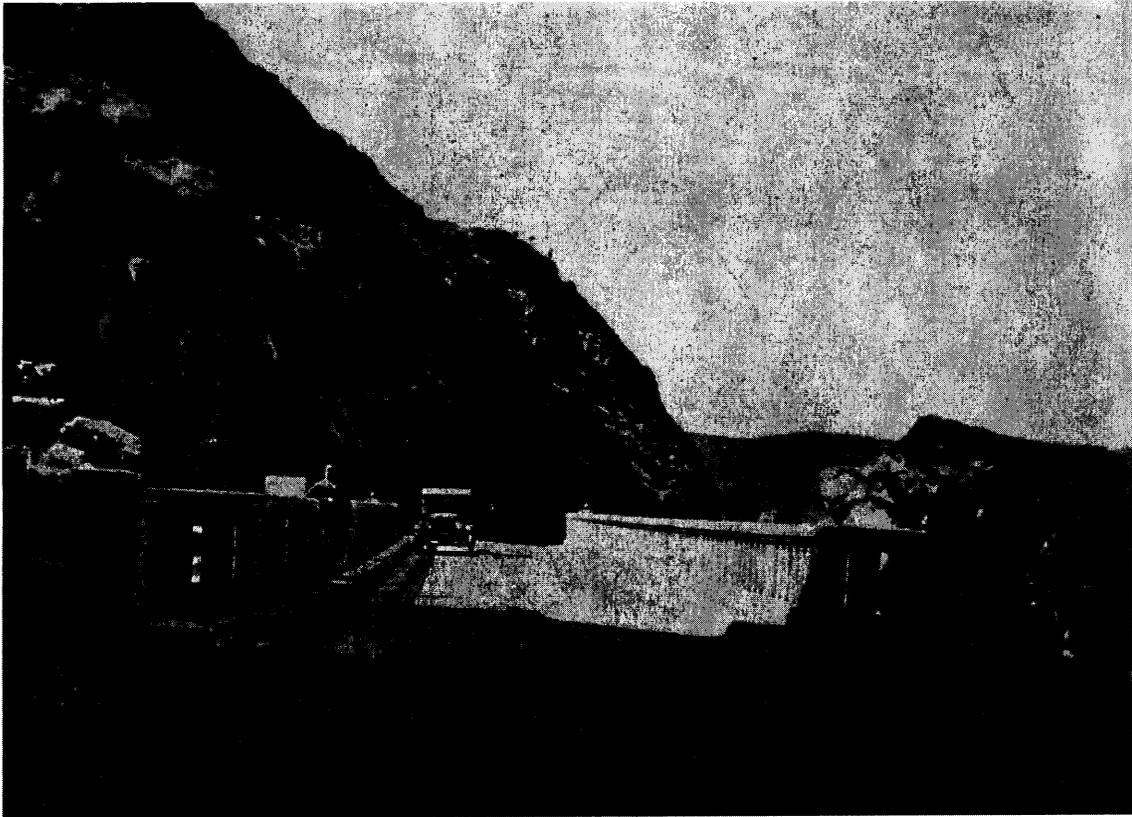


Esa sensación de retiro que experimentaban los visitantes era uno de los aspectos que más destacaban las publicaciones locales: "estos caminos solitarios y blancos que serpentean con coquetería junto a la playa de Concón, poseen un encanto indefinible que muy pocos balnearios chilenos tienen", dictaminaba el redactor de Sucesos. Es importante reparar en que la escasa presencia de veraneantes en esta zona contrastaba con la concurrencia masiva de visitantes a las playas del núcleo urbano de Valparaíso y Viña del Mar. La sencillez de las infraestructuras turísticas instaladas únicamente en la localidad de Montemar lo posicionaba como un sitio de atractivo para personas que no buscaban la exposición social en el balneario.

En efecto, como quedó consignado en la prensa local, las impactantes escenas del camino entre Viña y Concón fueron aprovechadas por personas alejadas de los círculos tradicionales, como por ejemplo excursionistas escolares e incluso huérfanos provenientes de hogares santiaguinos o porteños, que hicieron de esta zona un centro de modestas actividades recreativas junto a la naturaleza.

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 3816095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)





### **El Polvorazo...**

La presencia cercana del mar y la complejísima realidad material de la costa constituyeron enormes retos para los ingenieros de vialidad que enfrentaron la tarea de mejorar esta ruta carretera. En este período se efectuaron grandes operaciones de transformación para establecer una calzada de rodado permanente. Se trataba de un desafío al imperio de la naturaleza que requirió del empleo de todos los medios disponibles para enfrentarlo con éxito. Una de las acciones más significativas en la lucha emprendida por los técnicos en la primera etapa de la construcción de este camino fue el corte en la roca viva efectuado en el peñón de mayores dimensiones que bloqueaba la ruta, sitio denominado actualmente como la Roca Oceánica. Esta acción permitió reducir el trayecto hasta Concón evitando una difícil sección en la calzada.

El 23 septiembre de 1917 y con toda la pompa que justificaba la ocasión, fue literalmente volada la última mole granítica que restaba por sacar del paso para permitir la conexión costera definitiva.

La explosión fue presenciada por un gran número de espectadores que asistieron a observar el momento preciso de la voladura, ejecutada mediante un dispositivo eléctrico operado cablegráficamente por el propio Presidente Juan Luis Sanfuentes desde La Moneda. Como era de esperar, esta acción espectacular llamó la atención de la opinión pública, que se rindió ante la capacidad transformadora de los constructores de caminos porteños.

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 3816095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)





### **El día del Polvorazo...**

Hacia 1917, Concón se había convertido en el sitio predilecto de familias santiaguinas, que venían los meses de verano y fines de semana para disfrutar del clima y de sus playas. Así mismo, el traslado al sector de familias de lugares adyacentes, junto a grupos de pescadores que ya se ubicaban en el lugar, comenzaban a dar vida a Concón, por lo que una noticia llenaba de alegría y expectación a los residentes.

*Antecedentes Diario la Unión, Valparaíso, 24 de Septiembre de 1917*

Un gran almuerzo fue parte de la invitación en celebración de la destrucción del último obstáculo que impedía la unión del camino plano desde Viña del Mar y Concón, conformado por un selecto y número extraordinario de la concurrencia. El hermoso paseo a Montemar, que en pocos meses más debiese llegar por la costa hasta Concón, no se había visto más concurrido de automóviles, no menos de 100 autos se encontraban detenidos a lo largo del camino, todos ocupados por conocidas familias porteñas, viñamarinas y conconinas que deseaban presenciar la explosión.

Los contratistas de la obra habían invitado a un almuerzo a la chilena a las autoridades porteñas, a distinguidas personalidades políticas y policiales además de la prensa.

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 3816095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)



Minutos antes de las 12 del día alrededor de una mesa adornada con gusto y arte tomaban colocación al Sr Intendente de la Provincia Sr. Anibal Pinto Cruz, que tenía a su lado a la Sra. Rita de la Cruz de Torres, Sra. Violeta de la Cruz y Sres. Elías de la Cruz, Sr. Victor Vidaurre, Sr.Manuel Torres Boonen, Sr.Alvaro de la Cruz, Sr.Juan Vidaurre, Sr.Paulino Díaz, Sr.Jorge Torres, Sr. Scipión Borgoño, Sr. Francisco Garzas, Sr. Anibal las Casas, Sr. Enrique Dublé Alquizar, Sr. Vicente Gerbac, Sr. Enrique Jara, entre muchos más autoridades y destacados vecinos de Valparaíso, Viña del Mar y Concón, en un ambiente pleno de felicidad por realización de tan importante obra pública.

A las 2 de la tarde los comensales se levantaron de la mesa y emprendieron camino al cerro, para presenciar cómodamente la explosión que había de volar el último cerro que obstruía la unión del camino.

**La ascensión que se hizo en medio de las dunas que existentes en esa región, aunque larga y pesada se hizo rápidamente hasta llegar al sitio donde se había instalado la oficina telegráfica que estaba en directa comunicación con la Moneda y que era el sitio elegido para que la comitiva oficial presenciara la explosión.**

**La explosión la produciría desde su oficina del Palacio de la Moneda, S.E. el Sr Presidente de la República Sr Juan Luis Sanfuentes oprimiendo el botón eléctrico que haría explotar los fulminantes.**

Como se trataba de una explosión de 120 quintales de pólvora, se había tomado toda clase de precauciones para evitar que el público y los curiosos pudiesen colocarse en sitios de peligro. Tropa de carabineros y de policía convenientemente distribuida se encargó de alejar a los curiosos y todo se llevó a efecto con el mayor orden.

Minutos antes de las 3 de la tarde, la oficina telegráfica ubicada en la cumbre de una loma de más de 200 metros de altura frente al cerro que iba a ser volado comenzó a funcionar y se puso en comunicación con la Moneda. Se enviaron telegramas al S.E el Presidente de la República Sr Juan Luis Sanfuentes, al Director de Telégrafos Don Luis E. Cifuentes y a la Sra. Laura Barros de Borgoño, esposa del Sr. José Luis Borgoño Maroto, quién fue en vida uno de los más incansables luchadores porque el camino plano entre Viña del Mar y Concón se realizara cuanto antes.

Una concurrencia calculada en más de mil personas se había colocado en los faldeos de los cerros y en el sitio donde estaba la comitiva oficial, para gozar de un espectáculo que pocas veces se puede disfrutar.

A las tres en punto de la tarde en el momento en que todos los ojos estaban fijos en el cerro que debía volar un ruido sordo y un remesón dejó a los espectadores con la impresión de fuerte temblor; la inmensa mole del cerro pareció hincharse un momento para derrumbarse en seguida hacia el mar: la explosión de los 120 quintales de pólvora se había producido con toda felicidad

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 3816095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)



de los asistentes y el último obstáculo para unir el camino de Viña del Mar a Concón quedaba desecho.

Una inmensa columna de tierra y de humo cubrió por algún tiempo la atmósfera y una vez disipada la comitiva oficial y todo el gentío que había acudido a presenciar la explosión se lanzó por las dunas hacia el mar. Del cerro no quedaba sino un hacinamiento de escombros, grandes peñascos y tierra que en su mayor parte fue a caer al mar.

El "Polvorazo" produjo espléndidos resultados que facilitarán enormemente la continuación del camino.

El Señor Intendente Sr. Anibal Pinto y su comitiva se retiraron gratamente impresionados del estado de los trabajos como así mismo del buen resultado de la explosión.

Diversos telegramas fueron enviados desde la oficina telegráfica montada para la ocasión frente al sitio de la explosión:

**Sr. Sanfuentes, Moneda, Santiago. Vecinos de Concón felicitan y agradecen a V.E su alta y eficaz cooperación que V.E se ha dignado tomar en la realización de las obras necesarias para abrir el camino plano de Viña del Mar a Concón, obra que importa un verdadero progreso, no solo para la provincia de Valparaíso, sino para el país entero. Saludan respetuosamente a V.E V. Vidaurre, Elías de la Cruz, Manuel Torres Boonen, Scipción Borgoño, Francisco Garfias, Arturo torres.**

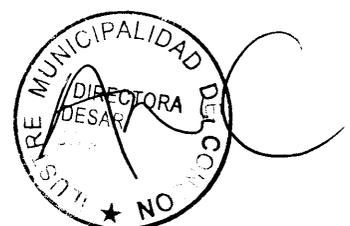
**Victor Vidaurre y demás vecinos- Concón- Agradezco afectuoso saludo y felicitación. Hoy tendré grata satisfacción de contribuir a la terminación de las obras del camino plano que responden a tan sentido anhelo de ustedes y demás vecinos de Valparaíso y de esa localidad. – Sanfuentes.**

**S.E el Presidente de la República- Santiago- S.E firmó hace seis meses decreto de camino a Concón por la costa y el Intendente de Valparaíso le ruega que complemente dicha obra poniendo en contacto desde la Moneda la chispa eléctrica que hará salvar el último obstáculo del trabajo que será uno de los más hermosos paseos de la costa de Chile. Saluda Atentamente a V.E Anibal Pinto Cruz.**

**Intendente de Valparaíso- Agradezco atento saludo y retribúyalo para Uds y demás miembros de la comisión . Complacido acepto la invitación para enviar la corriente que ha de vencer el último obstáculo a la unión de Valparaíso y Concón. A las tres en punto producirase explosión.- Sanfuentes.**

**Laura Barros de Borgoño- Santo Domingo 1277- Santiago. Momentos antes de dejar expedito para siempre camino plano a Concón, los amigos de Ud y que lo fueron de Don José Luis, tienen el agrado de saludar a Ud y de recordar el júbilo con que su esposo habría asistido con nosotros al**

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 381 6095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)



**acto de hacer volar el último obstáculo de la obra que el tanto anheló. Vidaurre Cruz- Torres Boonen y Garfias.**

**Laura Barros de Borgoño- Santiago. Tengo el agrado de saludar y de felicitar a ud en el momento que se dejará expedito el camino plano a Concón haciendo un recuerdo muy especial de José Luis. –Anibal Pinto Cruz.**

**Luis Eduardo Cifuentes- Moneda- Santiago. Agradecemos cordial saludo y felicitamos a usted y nos congratulamos de que los servicios del Telégrafo del Estado estén en tan buenas manos que sirven no solo para transmitir nuestras sinceras expresiones, sino también la fuerza eléctrica que es el más útil elemento del progreso. Cariñosos saludos. Vidaurre Leal- Elías de la Cruz- Scipción Borgoño y demás vecinos de Concón.**

### **Como se produjo la explosión**

S.E el Presidente de la República Sr. Juan Luis Sanfuentes desde más o menos ciento cincuenta kilómetros de distancia hizo que se produjese la explosión que debía hacer estallar 120 quintales de pólvora y dinamita que habrían de quitar en medio del camino plano que se construye por la empresa Agua Valparaíso para unir este puerto con Concón, la última punta del cerro que dejará expedita esta vía de comunicación, la cual se convertiría en el paseo predilecto de paseantes y veraneantes por la variedad de panoramas que se presentan a la vista del excursionista y que hacen que este se sienta cada vez más interesado, mientras mayor sea la distancia que recorra por este camino.

En el punto preciso en que debía producirse la explosión se encuentra una punta de cerro rocosa que se interna hacia el mar más o menos unos cincuenta metros y que tiene una altura de 80 a 100 metros. En este sitio se hizo una excavación de un metro y medio de diámetro por 20 metros de profundidad; esta excavación en términos mineros se llama un pique; al fondo de este pique se practicaron dos excavaciones más con dirección de norte a sur y denominadas chiflones. Estos chiflones y parte del pique fueron los que depositaban en su seno los 120 quintales de polvo y dinamita que debían unirse con un circuito eléctrico.

En cada uno de los Chiflones se colocaron 8 fulminantes cada uno de los cuales tenía un interruptor o estopín que al cerrarse desde Santiago el circuito eléctrico debería ponerse al rojo, y como estaban en contacto con los fulminantes tenían que comunicar necesariamente su calor a éstos haciéndolos estallar y éstos a su vez harían estallar la carga que produjera la explosión.

Para obtener la fuerza eléctrica que S.E debía disponer para la descarga, se colocó a una distancia de 200 metros desde el punto de la explosión una batería de pilas compuesta de 20 elementos de 1 y medio volts cada uno.

En el punto en que se encontraba la batería se había colocado también un manipulador telegráfico que debía servir para comunicarse con S.E y así poder

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 381 6095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)



evitar posibles desgracias ya que se trataba de una descarga de inmensas proporciones.

### Desde Santiago

En el momento de la operación que se efectuó desde la Moneda se encontraban en la sala de los edecanes: S.E el Presidente de la República, el Director General de Telégrafos del estado, el jefe de la oficina telegráfica de la Moneda, empleados de telégrafos, siendo estos últimos los que mandaban y recibían los mensajes telegráficos y un representante del Diario "La Unión".

Con este importante hecho se derriba el último obstáculo para la construcción del camino plano costero entre Concón y Viña del Mar.

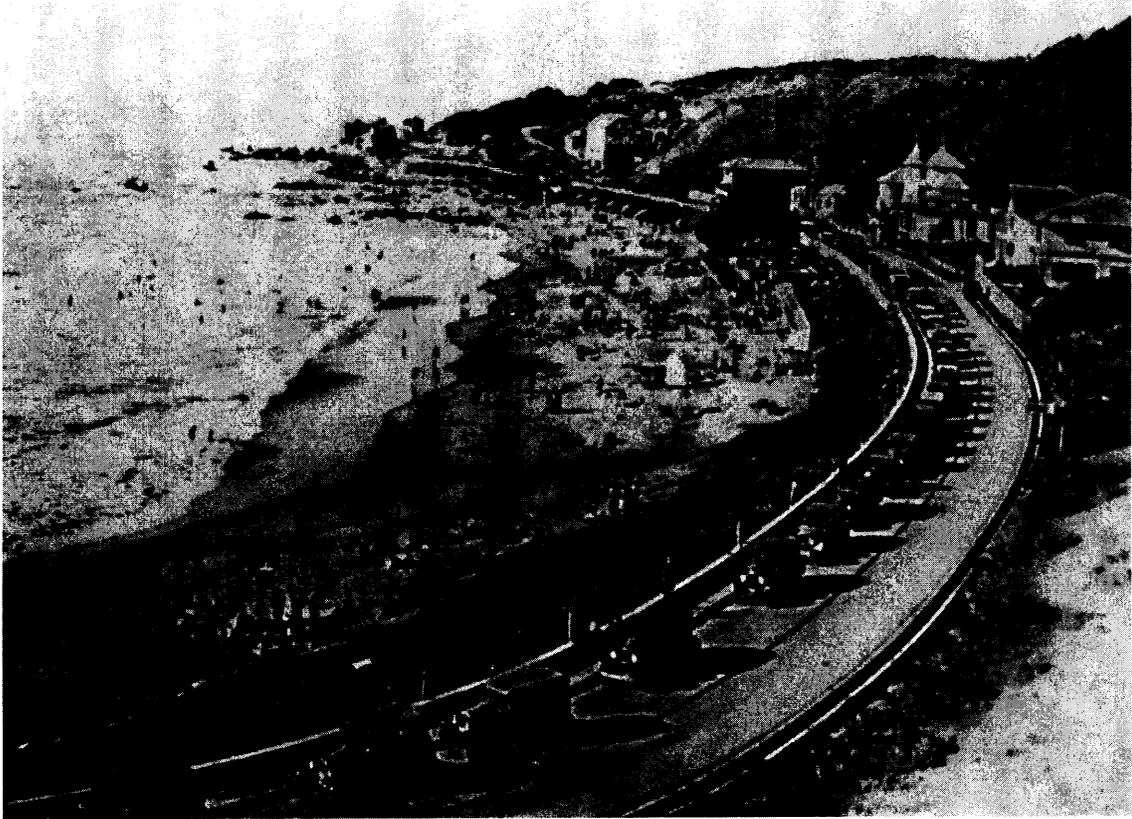
Una placa recordatoria, ubicada a algunos metros del puente " Los Piqueros " e incrustada en una roca, marca en forma simbólica este notable acontecimiento. En ella se lee: "El polvorazo que labró este corte fue explotado desde La Moneda por S.E. el Presidente de la República señor Juan Luis Sanfuentes, el 23 de Septiembre de 1917".



Esta nueva ruta caminera abrió grandes perspectivas para el desarrollo y progreso del Balneario, marcando un antes y un después en la puesta en valor del turismo de la comuna. El camino fue inaugurado oficialmente el día 31 de Diciembre de 1930.

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 3816095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)





Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 381 6095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)



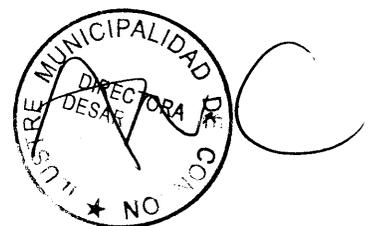


VIÑA DEL MAR (CHILE), Camino a Concón

### **Bibliografías**

Diario "La Unión" 24 de septiembre de 1917, Biblioteca Histórica Museo Marítimo Nacional.  
Investigaciones y Archivos Museo Histórico y Arqueológico de Concón.  
Turismo, Panamericanismo e Ingeniería Civil. La construcción del camino escénico entre Viña del Mar y Concón (1917- 1931). Rodrigo Booth.

Museo Histórico y Arqueológico de Concón  
Calle Santa Laura 470, Concón  
[museo@concon.cl](mailto:museo@concon.cl) teléfono 032 3816095  
[www.concon.cl](http://www.concon.cl)





**BASES CONCURSO DE LITERATURA 2017  
"100 Años Borde Costero Concón"**

La I. Municipalidad de Concón tiene el agrado de invitar a todas las Comunidades Educativas de Concón, escritores y amantes de la Literatura a participar en el Concurso Literario del Día Mundial del Libro y del Derecho de Autor "100 Años Borde Costero Concón".

**1.- TEMA DEL CONCURSO**

"100 Años Borde Costero Concón": Los participantes podrán presentar obras relacionadas con la temática "100 Años Polvorazo borde costero".

**2.- MANUAL**

Se anexará a las bases "Manual 100 años del polvorazo" para mayor información de los participantes.

**3.- CATEGORÍAS**

Pre-escolar, Educación Básica, Educación Media, Educación de Adultos.

**3.- PARTICIPANTES**

Podrán participar todas las Comunidades Educativas de la comuna y alumnos de establecimientos educacionales fuera de la comuna pero que residan en la Comuna de Concón, escritores y amantes de la literatura, sin límite de edad que residan en la comuna de Concón.

**4.- REQUISITOS Y CONDICIONES DE LAS OBRAS**

- Modalidad Libre
- Las obras presentadas en este concurso deberán ser INÉDITAS, y no pueden haber sido publicadas o premiadas en otros concursos.
- El Establecimiento podrá presentar al concurso un máximo de 10 obras por categoría.
- Los alumnos en etapa pre-escolar, (Pre-kinder, kinder, primero básico) podrán utilizar cualquier técnica de dibujo para representar su obra.
- Se considerará fuera del concurso las obras cuyos derechos de propiedad intelectual no pertenezcan íntegramente al participante del concurso "100 Años Borde Costero Concón".

**5.- FORMATO DE PRESENTACIÓN**

- Fuente Arial 12, espaciado simple.
- Extensión máxima de cuatro carillas, tamaño carta.
- Las obras no deben ser firmadas, estas llevarán un seudónimo que también se hará figurar en el exterior de un sobre adjunto, cerrado.
- En el interior del sobre adjunto y cerrado, deberá señalarse los datos del participante.

**6.- DATOS DEL PARTICIPANTE**

Nombre completo del participante  
Rut del participante  
Dirección del participante  
Teléfono fijo y celular del participante  
Correo electrónico  
Categoría en la que participa  
Establecimiento Educativo en caso que lo represente  
Acreditación de residencia para alumnos de establecimientos educacionales fuera de la comuna, entregar junto a las bases la copia de certificado de matrícula

**7.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS**

Las obras serán recepcionadas de **Lunes a Viernes, de 09.00 a 14.00 y de 15.00 a 18.00 horas**, en las dependencias de la Biblioteca Pública N°235 de Concón ubicada en **Tierra del Fuego N°890, teléfono 32-2813991**.

La organización se compromete a poner el máximo de cuidado a las obras recibidas y declina toda responsabilidad en caso de deterioro o extravío por causas ajenas a su voluntad.





## 8.- PREMIOS CATEGORÍA “100 Años Borde Costero Concón”

Se premiará el primer lugar y dos menciones honrosas para cada categoría.

### a) Categoría Pre-escolar

Primer lugar: 02 libros para participante ganador y distinción

1ª Mención honrosa: 01 libro y distinción

2ª mención honrosa: 01 libro y distinción

### b) Categoría Educación Básica

Primer lugar: 02 libros para participante ganador y distinción

1ª Mención honrosa: 01 libro y distinción

2ª mención honrosa: 01 libro y distinción

### c) Categoría Educación Media

Primer lugar: 02 libros para participante ganador y distinción

1ª Mención honrosa: 01 libro y distinción

2ª mención honrosa: 01 libro y distinción

### d) Categoría Educación Adultos

Primer lugar: 02 libros para participante ganador y distinción

1ª Mención honrosa: 01 libro y distinción

2ª mención honrosa: 01 libro y distinción

## 9.- PLAZO DE RECEPCIÓN

El plazo último para presentar las obras es hasta el día **viernes 28 de Julio 2017 a las 18.00 horas** en la Biblioteca Pública N°235 de Concón, Tierra del Fuego N°890, teléfono 32-2813991.

## 10.- JURADO

a) El jurado estará conformado por personas reconocidas en el campo de las letras comunal y regional, escritores y agentes culturales, más un ministro de Fe.

b) La Biblioteca Pública N° 235 de Concón será quién redacte el acta de los resultados.

## 11.- FALLO DEL JURADO CALIFICADOR

a) El Fallo del jurado será comunicado personalmente a los ganadores por la Biblioteca Pública N°235 de Concón.

b) El fallo del jurado será inapelable

c) Los participantes podrán optar a un primer lugar por categoría y dos menciones honrosas por categoría.

d) El jurado se reserva el derecho de dejar desierto cualquiera de los premios y de otorgar las menciones honrosas que estime conveniente.

## 12.- SOBRE LOS GANADORES

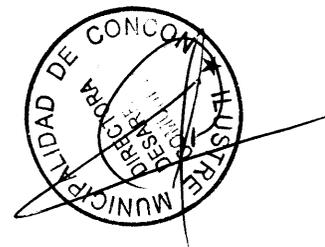
a) Los ganadores, deberán asistir a la ceremonia de premiación el día **lunes 14 de Agosto a las 18.00 horas** en las dependencias de la Avanzada Cultural de Concón, ubicado en Calle Chañarillo S/N a un costado del Consultorio.

## 13.- EXPOSICIÓN CATEGORÍA PRE-ESCOLAR

Fecha posterior a la Ceremonia de la premiación, se realizará una exposición con las obras de la categoría pre-escolar, Pre-kinder, kínder y primero básico participantes en las dependencias de la Biblioteca Pública N°235 de Concón, ubicada en calle tierra del Fuego #890.

## 14.- RESPONSABILIDAD

La I.Municipalidad de Concón no se hace responsable por reclamos de derechos de cualquier índole sobre las obras presentadas al concurso.





#### 15.- PROTECCIÓN DE DATOS

Todos los datos de carácter personal proporcionados por los concursantes podrán ser utilizados para ingresar a la base de datos de difusión de actividades del municipio.

Los interesados podrán ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos personales en los términos que la normativa vigente lo establece. Para lo expuesto en este último párrafo deberá enviar un correo a [biblioredes@concon.cl](mailto:biblioredes@concon.cl) a la Biblioteca Pública N°235 de Concón, Calle Tierra del Fuego N° 890, de lunes a Viernes de 09.00 a 14.00 y de 15.00 a 18.00 horas.

#### 16.- ACEPTACIÓN DE LAS BASES

La participación en el Concurso Literario 2017 "100 Años Borde Costero Concón" implica la aceptación de las presentes bases en su totalidad.

#### 17.- INFORMACIONES

Para mayor información favor contactarse a Departamento de Educación Municipal de Concón al fono 32-2815433- [secretariadaem@concon.cl](mailto:secretariadaem@concon.cl), Oficina de Cultura Municipal 32-3816096- [cultura@concon.cl](mailto:cultura@concon.cl), Biblioteca Pública N° 235 32-2813991- [biblioredes@concon.cl](mailto:biblioredes@concon.cl) y a Museo Histórico y Arqueológico 32-3816095 - [100anospolvorazo@concon.cl](mailto:100anospolvorazo@concon.cl).

